

**ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK GÉPJÁRMŰ-EGYEDI BÉRLETI SZERZŐDÉSRE ÉS
FLOTTAÜZEMELTETÉSRE**
(a továbbiakban: ÁSZF)

PREAMBULUM

A Felek:

Az Idea-Solution Zrt. (székhelye: 1138 Budapest, Váci út 182, cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-046353, adószáma: 14731158-2-41, továbbiakban: Bérbeadó vagy Idea-Solution, képviseli: Schmidt Krisztián vezérigazgató) gépjármű bérbeadással és kapcsolódó szolgáltatásokkal, valamint flottakezeléssel foglalkozik.

Bérbevevő vagy Ügyfél, aki/ami a Bérbeadóval általános Keretszerződést kötött gépjárművek bérbevételére (a továbbiakban: Keretszerződés), és akit/amit a fent írt Keretszerződésben megfelelően azonosítottak, és aki/ami gépjárműveket használ rendszeres üzleti tevékenységéhez.

A Bérbeadó és a Bérbevevő az alábbiakban együttesen, mint Felek szerepelnek.

Minden egyes gépjárműre vonatkozóan (amint az az 1.2.-es cikkelyben szerepel), a Bérbeadó és a Bérbevevő a Keretszerződés keretében külön szerződést köt (az alábbiakban Egyedi Bérleti Szerződés).

Az Általános Szerződési Feltételek tartalmazzák a Felek jogait és kötelezettségeit, valamint mindazon általános feltételeket, amelyek a Bérbeadó és a Bérbevevő között létrejött Keretszerződés keretében létrejövő Egyedi Bérleti Szerződések rendelkezésein túl kötelező érvényűek az Egyedi Bérleti Szerződésekben megjelölt gépjárművek hosszútávú bérlésére, valamint vonatkozó teljesítésekre és szolgáltatásokra.

Az ÁSZF szerves részét képezi minden olyan Keretszerződésnek és az annak keretében létrejövő Egyedi Bérleti Szerződéseknek, amelyet a Bérbeadó köt a Bérbevevővel. Bérbevevő a Keretszerződés aláírásával megerősíti, hogy feltételek nélkül elfogadja az ÁSZF-et, és végrehajtja az ennek alapján rá háruló kötelezettségeit. Ha a Keretszerződés bármely pontja ellentétes az ÁSZF-fel, akkor a Felek jogviszonyában a Keretszerződés előírásai az irányadók. Ha bármely Egyedi Bérleti Szerződés bármely pontja ellentétes az ÁSZF-fel vagy a Keretszerződéssel, akkor a Felek jogviszonyában az érintett Egyedi Bérleti Szerződés tárgyát képező jogviszonyra az Egyedi Bérleti Szerződés előírásai az irányadók. Bérbevevő nem jogosult saját általános szerződési feltételeinek alkalmazására az Egyedi Bérleti Szerződések alapján létrejövő jogviszonyokban, vagyis Felek a Bérbevevő általános szerződési feltételeinek alkalmazását kizárják. Bérbeadó jogosult az ÁSZF-et módosítani, kiegészíteni vagy megváltoztatni, amennyiben a működése ezt szükségessé teszi, ha új termék/szolgáltatás

jelenik meg, a piaci körülmények vagy egyéb hasonló tényezők ezt indokolják. Bérbeadó az új ÁSZF-et weboldalán közzéteszi, és törekszik Bérbevevő kapcsolattartóját e-mailben az új ÁSZF hatálybalépése előtt 30 nappal értesíteni. Bérbevevő jogosult megismerni az új vagy módosított ÁSZF-et. Bérbevevő a következő módokon fogadhatja el az ÁSZF aláírását követően felmerült bármely vagy összes változtatást:

- A) kifejezett beleegyezését adja írásban vagy e-mailben;
- B) ráutaló magatartással, azzal, hogy nem tesz jogi érvényű lépéseket (javaslatot arra, hogy új Egyedi Bérleti Szerződést kössenek, vagy kiegészítést fűzzenek a meglevő Egyedi Bérleti Szerződéshez, nem rendel meg új szolgáltatást, stb.) az ÁSZF módosítására vonatkozó értesítés kézhezvételét követő 8 (nyolc) napon belül.

Amennyiben Bérbevevő az új ÁSZF-et kifejezetten nem fogadja el és ezt a Bérbeadó részére írásban jelzi, úgy Bérbeadó dönthet úgy, hogy felmondja a felek között létrejött bármely vagy összes Egyedi Bérleti Szerződést, vagy dönthet úgy is, hogy a felek között a módosítást megelőző ÁSZF rendelkezései maradnak hatályban a már hatályban lévő Egyedi Bérleti Szerződések vonatkozásában.

Az ÁSZF megtalálható a <https://idea-solution.hu> honlapon és megtekinthető személyesen a Bérbeadó székhelyén. A Bérbeadó Szolgáltatási árlistája szintén elérhető a <https://idea-solution.hu> honlapon.

A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS VÉGREHAJTÁSA

1.1. Az ÁSZF vonatkozik a Bérbeadó és a Bérbevevő között fennálló mindenfajta jogviszonyra, amely gépjárművek bérletbe adására és a kapcsolódó szolgáltatásokra vonatkozik, és szabályozza a Felek jogait és kötelezettségeit a konkrét szerződés keretében. Kiegészítésként vonatkozik minden más szerződés jellegű dokumentumra, kiváltképp a Keretszerződésre és az egyes Egyedi Bérleti Szerződésekre. Felek rögzítik, hogy egyaránt a jelen ÁSZF hatálya alatt megkötött Egyedi Bérleti Szerződésnek minősülnek *a)* a Bérbeadó által adott, írásba foglalt ajánlat alapján a Bérbevevő által adott írásbeli megrendelés, valamint *b)* a Felek által külön okiratba foglaltan megkötött egyedi szerződések.

Felek kifejezetten úgy állapodnak meg, hogy amennyiben egy harmadik fél termékének vagy szolgáltatásának ára a Bérleti díjban szerepel, vagy a Bérbevevő közvetlenül, külön fizeti azt meg az ÁSZF rendelkezéseinek megfelelően, akkor a harmadik fél által alkalmazott Általános Szerződési Feltételek vagy biztosítási feltételek vonatkoznak a Bérbeadó által nyújtott szolgáltatásokra is, amennyiben azokra nincs utalás a jelen Általános Szerződési Feltételekben.

1.2. Egyedi Bérleti Szerződés tárgya a Bérbeadó kötelezettsége, amely alapján átengedi a Bérbevevőnek új vagy használt Gépjármű (a továbbiakban Gépjármű) használatát meghatározott időtartamra és maximális kilométerszámmal, havi díj ellenében, és biztosítja a Bérbevevő számára az Egyedi Bérleti Szerződésben leírt egyéb szolgáltatásokat.

Az Egyedi Bérleti Szerződés alapján Bérbevevő kötelezettsége, hogy átvegye a Bérbeadó Gépjárművét meghatározott idejű használatra, és megfizesse a Keretszerződésben és az Egyedi Bérleti Szerződésben meghatározott díjat (az alábbiakban: Bérleti díj), és megtérítse a Bérbeadónak azokat a további díjakat és költségeket, amelyeket a Bérleti díj nem foglal magában és a Bérbeadó által Bérbevevőnek nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatban felmerülnek.

Az Egyedi Bérleti Szerződés megkötése előtt a Bérbeadó által átadott mintaszámtások, költségtáblák, összehasonlítások, egyéb információk kizárólag tájékoztató jellegűek és azok nem képezik az Egyedi Bérleti Szerződés részét. Ezen adatok pontosságáért a Bérbeadó nem vállal felelősséget a Bérbevevő felé.

Eltérő rendelkezés hiányában minden ár és minden díj ÁFA, egyéb jelenlegi vagy jövőbeni kivetendő adó és közteher nélkül értendő.

1.3. Amint Bérbevevő kifejezi a szándékát, hogy Egyedi Bérleti Szerződést köt új vagy használt Gépjármű(vek)re, konkrétan megjelöli az igényeit (a gépjármű kategóriáját, típusát, gyártmányát, hengerűrtartalmát, teljesítményét, színét és más műszaki jellemzőit és paramétereit, a bérlet tervezett időtartamát és a tervezett kilométerszámot, továbbá minden más igényét), felkéri Bérbeadót ajánlattételre a jövőendő bérleti viszonyra vonatkozólag.

Ha a Bérbevevő egyetért a Bérbeadó által adott ajánlattal, a Bérbeadó által megadott űrlapon elküldi a megrendelését a Bérbeadónak, ami a Bérbeadó ajánlata elfogadásának minősül, aminek eredményeként a Bérbeadó ajánlatán alapuló szerződéses kapcsolat, Egyedi Bérleti Szerződés létrejön. A megrendelést Bérbevevő törvényes képviselőjének vagy az általa felhatalmazott képviselőjének kell aláírásával ellátnia. Az Egyedi Bérleti Szerződés akkor lép hatályba, amikor a Bérbevevő a Bérbeadó ajánlatát írásban elfogadja és az elfogadó nyilatkozatot Bérbeadó részére átadja, vagy amikor a Felek a külön okiratba foglalt Egyedi Bérleti Szerződést aláírták (nem azonos napon történő aláírás esetén az utolsó aláírás napján). Amennyiben Bérbeadó az ajánlatában az ajánlati kötöttségi idejét meghatározta, az ajánlat elfogadásával az Egyedi Bérleti Szerződés kizárólag abban az esetben jön létre, ha az elfogadó nyilatkozatot a Bérbevevő az ajánlati kötöttség időtartamán belül közli a Bérbeadóval, vagy ha az ajánlati kötöttség időtartamán túl tett elfogadó nyilatkozat közlését követően Bérbeadó azt kifejezetten elfogadó nyilatkozatot tesz.

Új jármű bérlése esetén a Bérbeadó a Bérbevevő választása és javaslata alapján megvásárolja a járművet a saját maga (Bérbeadó) által kijelölt partnertől. A Bérbevevő teljeskörűen felelős az új jármű kiválasztásáért és az új Gépjármű műszaki jellemzőiért.

A Bérbevevő elfogadja, hogy a Bérleti díj kalkuláció az ajánlat készítésekor érvényes feltételek, paraméterek ismeretében készül. Amennyiben az Egyedi Bérleti Szerződés aláírása és a megrendelt Gépjármű átadása között az alábbi feltételek közül a Bérbeadó hatáskörén kívül

bármelyik a Bérleti díjra hatást gyakorló módon megváltozik, Bérbeadó fenntartja magának a jogot, hogy a Bérleti díjra való hatás összecszerű kimutatásával, a Bérleti díjat ennek megfelelően változtassa: (i) gépjármű listaára; (ii) extrák ára; (iii) adók/illetékek; (iv) árfolyam; (v) biztosítási díjak; (vi) fuvar költségek; (vii) műszaki vizsgáztatás; (viii) forgalomba helyezés.

A Bérbevevő tudomásul veszi, hogy amennyiben az Egyedi Bérleti Szerződés aláírása és a megrendelt Gépjármű átadása között a körülményekben bármely nem a Bérbeadó által előidézett változás következik be (így különösen a gyártó által bevezetett formai vagy konstrukciós változtatás, a Gépjármű felszereltségének változása, a Gépjármű beszerzési árának változása, a Gépjármű gyártó általi szállítási időpontjának változása), a Bérbeadó jogosult ennek megfelelően módosítani az Egyedi Bérleti Szerződés rendelkezéseit. Az ilyen módosítás tehát érintheti egyéb mellett akár a Gépjármű felszereltségét vagy árát vagy a Gépjármű szállításának időpontját is.

1.4. Amennyiben az Egyedi Bérleti Szerződés tárgyát képező Gépjárművet Bérbeadó újonnan szerzi be, Bérbeadó köteles az Egyedi Bérleti Szerződés megkötését követően megrendelni az Egyedi Bérleti Szerződés tárgyát képező Gépjárművet és értesíteni a Bérbevevőt a várható szállítási dátumról, valamint folyamatosan tájékoztatni a szállítást érintő bármely változásról. A jármű átvétele a járművet szállító kereskedő létesítményében történik, ha a Felek között nincs ettől eltérő megállapodás. A jármű átvételének időpontját és helyszínét az Egyedi Bérleti Szerződés tartalmazza. A Bérbeadó nem tehető felelőssé a jármű átadásának olyan késedelméért, amelyek a gyártó vagy az autók kereskedő hibájából, illetve az ő érdekkörükbe tartozó okból következnek be. A Bérbeadó nem felelős, ha a Bérbevevő a Gépjármű gyártójának vagy kereskedőjének hibájából, illetve az ő érdekkörükbe tartozó okból késedelmesen tudja átvenni a Gépjárművet.

1.5. A fentiek szerint megkötött Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időtartama azon a napon veszi kezdetét, amikor a Bérbevevő átveszi a Gépjárművet, vagy ha nem vette át a gépjárművet, azt a dátumot követő tizedik munkanapon, amelyre szólóan Bérbevevőt felhívták a Gépjármű átvételére. Bérbevevő köteles a Bérleti díjat a Bérbeadónak attól a dátumtól kezdve fizetni, amelyen az Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időtartama kezdetét vette. Bérbevevő vállalja ugyanakkor a kockázatviselés – azaz a forgalomba helyezés – időpontjától kezdődően a kötelező felelősség-biztosítási díj megfizetését.

A Bérbeadó felhatalmazza Bérbevevőt, hogy a kereskedéssel kötött adásvételi szerződés alapján átvegye a Bérbeadó által megrendelt Gépjárművet. Bérbeadó felhatalmazza a kereskedést, hogy a Bérbevevőnek átadja a Gépkocsit az Egyedi Bérleti Szerződés alapján. A Gépkocsinak az adásvételi szerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés alapján történő átadás-átvételét a Bérbevevő vagy a meghatalmazottja és a kereskedés az átadási jegyzőkönyvben

rögzítik. A Gépjármű átvételét végző Bérbevevő vagy képviselője a jegyzőkönyv aláírása előtt köteles megtekinteni a járművet és a felismerhető hibákat, hiányosságokat a jegyzőkönyvben rögzíteni. Az ennek elmaradásával összefüggésben a Bérbeadó oldalán felmerülő minden kárért, illetve jogvesztésért Bérbevevő köteles a Bérbeadó felé helytállni.

A Gépjármű átvételi jegyzőkönyv aláírásával a Gépjármű a Bérbevevő használatába kerül, annak minden velejárójával együtt, így a gépjárműben bekövetkező kár kockázatát is Bérbevevő viseli. A Bérbevevő kötelessége ellenőrizni az Átadási Jegyzőkönyvben szereplő adatok pontosságát, különös tekintettel az átvételi dátumra és időpontjára, a Gépjármű azonosító (alváz) számára, rendszámára stb.

A Bérbevevő felelőssége továbbá az egész Gépjármű és minden tartozékának alapos átvizsgálása, továbbá egy próbaút megtétele. A Bérbevevő felelős azért, hogy az átadási jegyzőkönyvre rákerüljön Bérbevevő vagy meghatalmazottjának aláírása. Ha a Bérbevevő elkezdi használni a Gépjárművet, de az átadási jegyzőkönyv nincs aláírva, vagy a Bérbevevő aláírás nélkül fizikailag birtokba veszi a gépjárművet, akkor a fizikai birtokbavétel napját kell a Gépjármű birtokba vételi napjának tekinteni, annak minden velejárójával együtt, azaz a Bérbevevő lesz felelős a Gépjárművel történő esetleges veszteségekért, lopásért, rongálódásért és visel minden más felelősséget a Gépjárművel kapcsolatban.

1.6. A Bérbevevő jogosult a Gépjármű átvételét visszautasítani, ha az nyilvánvalóan nem felel meg az Egyedi Bérleti Szerződésben lefektetett követelményeknek, kivéve, ha időközben a felek másként állapodtak meg, ideértve az Egyedi Bérleti Szerződés Bérbeadó általi, 1.3. pont szerinti egyoldalú módosítását is.

A Bérbevevő nem jogosult a Gépjármű visszautasítására, ha az megfelel az Egyedi Bérleti Szerződésben foglaltaknak, de nem alkalmas arra a funkcióra, amelyre Bérbevevő eredetileg szánta. A Bérbevevő jogosult megtagadni a gépjármű átvételét, ha az hibás, nem a teljes tartozékkészlettel és hiányos dokumentációval akarják részére átadni. A Bérbevevő köteles a visszautasításról és annak körülményeiről, okairól jegyzőkönyvet felvenni felsorolva a hibákat és hiányosságokat, amelyeket Bérbevevő észlelt. A Bérbevevő vállalja, hogy a visszautasításról készült jegyzőkönyvet 2 napon belül eljuttatja a Bérbeadónak. A Bérbeadó köteles a helyzet orvoslása után újra meghívni Bérbevevőt a Gépjármű ismételt átadására.

1.7. A Bérbevevő a Gépjárművel együtt megkapja a következő dokumentumokat, különös tekintettel az alábbiakra: regisztrációs matrica [326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, 42. § (7) bek.], a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján a biztosítást igazoló dokumentumokat, a rendszámtáblákat, a forgalmi engedélyt, a használati utasítást, a szervizkönyvet (digitális szerviznaplóval rendelkező Gépjárművek esetében nem), 1db kulcsot és (igény esetén) Magyarország területére érvényes autópálya-matricát, valamint minden más olyan dokumentumot, amelyről a szerződés rendelkezik.

1.8. Amennyiben Bérbevevő nem veszi át a Gépjárművet az átvételre kijelölt naptól számított tíz (10) munkanapon belül, köteles megtéríteni a Bérbeadónak minden olyan költséget, amely a Gépjármű őrzésével kapcsolatban az átvételre kijelölt naptól kezdődően felmerül, ideértve a karbantartási költségeket is. Felek rögzítik, hogy amennyiben a Bérbevevő által megrendelt Gépjármű forgalomba helyezésre még nem került, úgy a Bérbeadó részéről a Gépjárművel kapcsolatosan felmerült valamennyi igazolható költséget jogosult kiszámlázni Bérbevevő részére. Ez nem érinti a Bérbevevőnek a Bérleti díj megfizetésére vonatkozó kötelezettségét, amely az Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időtartamának kezdő napjától kezdve terheli a Bérbevevőt. Ha a Bérbevevő nem veszi át a Gépjárművet az átadásra kijelölt napot követő harmincadik munkanapon belül, akkor a Bérbeadó jogosult az Egyedi Bérleti Szerződés felmondására, továbbá meghiúsulási kötbér követelésére. A Bérbevevő által fizetendő meghiúsulási kötbér összege az általa át nem vett Gépjármű bruttó kedvezmény nélküli listaárának 20%-val megegyező mértékű összeg.

Fentiekben rögzített esetben a Bérbevevő köteles a Bérbeadónak megfizetni a meghiúsulási kötbéren felül felmerült kárát.

1.9. Az átadási jegyzőkönyv aláírásával, azaz a Gépjármű valós használatra történő átvételével a Bérbevevő elismeri, hogy a Gépjármű teljes mértékben megfelel az Egyedi Bérleti Szerződésben leírt feltételeknek, a Gépjárműnek nincsenek látható hibái, vagy csak azok vannak, amelyekre a jegyzőkönyv kitér, és elismeri azt is, hogy teljeskörűen tájékoztatták a Gépjármű használatáról, és a használati utasításról. Az átadási jegyzőkönyv az Egyedi Bérleti Szerződés szerves részét képezi.

1.10. A Gépjármű a Bérbeadó kizárólagos tulajdonában marad az Egyedi Bérleti Szerződés teljes időtartamára, és annak lejártát követően is.

1.11. Az ÁSZF vonatkozik azokra az esetekre is, amikor az Egyedi Bérleti Szerződés olyan Gépjárműről szól, amely eredetileg a Bérbevevő vagy harmadik személy tulajdonában volt, és a Bérbevevő már korábban használta (visszabérlés). Amikor a Bérbevevő igényt jelent be (azaz kifejezi szándékát az Egyedi Bérleti Szerződés megkötésére), a Bérbevevő, illetve a harmadik személy tulajdonos javaslatot tesz adásvételi szerződés megkötésére is, ami azt jelenti, hogy kötelező érvényű eladási ajánlatot tesz a Bérbeadó számára az említett Gépjármű megvásárlására a Bérbevevőtől vagy harmadik személytől. A Gépjármű megvásárlása a Bérbeadó által külön adásvételi szerződésben történik. Tekintettel arra, hogy a Bérbevevő használja a Gépjárművet, a Gépjármű fizikai átvétele ebben az esetben nem feltétel; a Gépjármű átvételi napja és a Egyedi Bérleti Szerződés hatályba lépésének a napja az a nap, amely azt a dátumot követi, amelyen a Bérbeadó a Gépjármű tulajdonosává válik.

Bérbevevő köteles biztosítani az átvizsgálás lehetőségét a Gépjármű tulajdonjogának a Bérbeadóra történő átruházását megelőzően (pl. a szerviz- és kártörténet stb.) és biztosítja a Bérbeadónak, hogy az érintett Gépjármű állapotát ellenőrizze, és minden elvárható segítséget megad a Bérbeadónak ehhez az átvizsgáláshoz. A Bérbevevő a saját költségén a Gépjárművön fellelhető minden rongálódást megszüntet, mielőtt a tulajdonjogot átruházza a Bérbeadóra. Ha ezt elmulasztja, utóbb nem kérheti a Bérbeadótól az ilyen rongálódások kijavítását.

A Bérbevevő tudomásul veszi, hogy a visszabérelt Gépjárműnek a bérleti időtartam lejártá utáni visszaszolgáltatására a Bérbeadónak az ÁSZF 5. cikkelye vonatkozik a Gépjármű állagfelmérésére, a Bérbevevőnek a Gépjárműben történt rongálódásokkal kapcsolatos felelősségére stb., ugyanúgy, mint új Gépjármű esetén.

1.12. Az ÁSZF előírásai érvényesek a részbeni vagy teljeskörű flottakezelésre is, amelyhez nem tartozik Gépjármű bérlet, azzal az eltéréssel, hogy a Gépjármű bérletére vonatkozó feltételeket a Felek nem alkalmazzák. A flottakezelésre vonatkozó külön szerződésekben is alkalmazásra kerülnek a Bérbevevő és a Bérbeadó megnevezések, amely esetben Bérbevevő a flottakezelési szolgáltatás ügyfele, a Bérbeadó pedig a szolgáltatás nyújtója, nem pedig annak a Gépjárműnek a tulajdonosa, amellyel kapcsolatban a flottakezelési szolgáltatást nyújtja. Ha a szerződéses dokumentumokban, amelyek együttesen (Gépjármű bérlet nélküli) Flottakezelési szerződést testesítenek meg, előfordul a Bérleti díj kifejezés, az a flottakezelés és az azzal kapcsolatos szolgáltatások díjaként értendő.

2. A FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

Bérbevevő:

2.1. Az Egyedi Bérleti Szerződés időtartama alatt a Bérbevevő tartózkodik a Gépjármű bármely olyan célra történő használatától, amely nem szerepel a Feleknek az ÁSZF-ben és a Egyedi Bérleti Szerződésben rögzített megegyezésében, különösképpen: elidegenítés, elcserélés, elajándékozás, további bérbe adás harmadik félnek, kölcsönzés, használatba adás (kivéve Bérbevevő alkalmazottait, amint az a jelen ÁSZF 2.2-es cikkelyében szerepel), nem adhatja zálogba és semmilyen módon nem jogosult megterhelni a Gépjárművet harmadik fél jogaival.

Amennyiben Bérbevevő ellen végrehajtási eljárás, felszámolási- vagy csődeljárás indul, a Bérbevevő kötelessége, hogy világosan és egyértelműen kizárja a Gépjárművet a saját vagyontárgyai köréből, így a Gépjármű nem képezheti a Bérbevevő csődeljárás vagy felszámolási eljárás alatti vagyontárgyainak-részét. Ha a Bérbevevő ennek nem tesz eleget, köteles a Bérbeadó három havi Bérleti díjjal megegyező szerződésszegési kötbért fizetni és köteles a Bérbeadó kötbéren felüli kárait is megtéríteni, ideértve különösen a végrehajtási igényper vagy egyéb jogi eljárás megindításával, illetve jogi képviselő igénybevételével felmerülő költségeket.

Az Egyedi Bérleti Szerződés időtartama alatt a Bérbevevő sem közvetlenül, sem közvetve nem használhatja a Gépjárműveket olyan tevékenységre, vagy olyan személlyel, területtel vagy országgal kapcsolatosan, akik/amelyek nemzetközi szankció vagy más korlátozó intézkedések hatálya alatt állnak.

2.2. A Bérbevevő a Bérbeadó előzetes hozzájárulása nélkül kizárólag az alkalmazottainak jogosult a Gépjármű használatát átengedni. A Bérbevevő kötelessége biztosítani, hogy az a személy, akinek a Gépjármű használatát átengedte megfelel a Gépjármű vezetés törvényi előírásainak és a harmadik személyre vonatkozó kötelező biztosítási szabályoknak, valamint nincs semmiféle bűnügyi vagy szabálysértési szankció alkalmazása miatt a vezetéstől eltiltva. A Bérbevevő köteles biztosítani továbbá, hogy az a személy, akinek a Gépjármű vezetését átengedte, megfelel az ÁSZF, a Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés vonatkozó pontjainak. A Bérbevevő teljeskörűen felelős annak a személynek a magatartásáért, akinek a Gépjármű használatát átengedte, vagyis ezen személy magatartásáért a Bérbevevő úgy felel, mintha a Gépjárművet maga használta volna.

A Bérbevevő – az alkalmazottjain túl - kizárólag a Bérbeadó előzetes írásbeli hozzájárulásával jogosult a Gépjárművet harmadik személy használatába adni. Ha a Bérbevevő a Gépjárművet a Bérbeadó hozzájárulásával adta harmadik személy használatába, a használó magatartásáért úgy felel mintha a dolgot maga használta volna.

Ha a Bérbevevő a Gépjárművet a Bérbeadó hozzájárulása nélkül engedi át másnak használatára, azokért a károkért is felel, amelyek e nélkül nem következtek volna be.

A Bérbevevő köteles egy adatbázist fenntartani, amely tartalmazza a következő adatokat: (i) a járművezető vezeték- és keresztnéve; (ii) a pontos dátuma és időpontja annak, amikor a járművezető a járművet vezette; (iii) a jármű forgalmi rendszáma; (iv) a járművezető lakcíme. A Bérbeadó kérésére a Bérbevevő köteles az adatbázist és a benne tárolt adatokat a Bérbeadó részére átadni. A Bérbevevő köteles továbbá proaktív módon eljárni és a Bérbeadót tájékoztatni járművenként a vonatkozó járművezetői adatokról a bérleti időszak kezdő napjától folyamatosan. A Bérbevevő köteles minden érintett járművezetőtől az ehhez adatvédelmi szempontból szükséges írásos hozzájárulást beszerezni és kérésre a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani.

2.3. A Bérbevevő kötelessége gondoskodni arról, hogy a Bérbeadó által az ÁSZF, a Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződések alapján nyújtott szolgáltatást a Bérbevevő részéről csak olyan személy használhatja, aki arra jogosult. A Bérbevevő kötelessége továbbá gondoskodni arról, hogy az a személy, akinek az alkalmazása vagy szerződése Bérbevevőnél megszűnt, haladéktalanul szolgáltatassa vissza a használatába kapott Gépjárművet. A Bérbevevő teljeskörű felelősséget visel azért, ha az eszközöket a fent írt módon illetéktelen személy használja, vagyis Bérbevevő ebben az esetben azokért a károkért is felel, amelyek e nélkül nem következtek volna be.

2.4. A Bérbeadó a bérleti jogviszonyok kapcsán tudomására jutó személyes adatokat a mindenkor adatvédelmi jogszabályoknak megfelelően kezeli, a honlapján közzétett adatvédelmi tájékoztatóban foglaltak szerint.

Ha a Bérbeadó által kezelendő adatok kezelése kizárólag az adattulajdonos hozzájárulásán alapul, aki megtagadja a hozzájárulását ehhez, akkor a Bérbeadó és más adatkezelők nem jogosultak a fent írt adatok kezelésére. Bérbevevő tudomásul veszi, hogy ebben az esetben Bérbeadó korlátozhatja az általa nyújtott szolgáltatást.

A Bérbevevő vállalja, hogy írásban értesíti a Bérbeadót, ha a Gépjármű használójának személyében változás történik, és az új gépkocsivezető/alkalmazott adatait a Bérbeadó rendelkezésére bocsátja.

2.5. A Bérbevevő vállalja, hogy a Gépjárművet az ÁSZF-nek, a Keretszerződésnek, az Egyedi Bérleti Szerződésnek, valamint a vonatkozó jogszabályoknak és rendeltetésének megfelelően használja, a használati utasításban foglaltak szerint, és mindig a tőle elvárható gondossággal bánt vele. A Bérbevevő teljes felelősséget visel azért, hogy megóvja a Gépjárművet, nem szegve meg a Gépjármű gyártói használati utasításában és az ÁSZF-ben foglaltakat.

A Bérbevevő köteles biztosítani, hogy a Gépjármű vezetője tisztában legyen a Gépjármű üzemeltetéséhez szükséges gyártói útmutatóban foglaltakkal és, hogy ezeknek megfelelően járjon el.

2.6. A bérlet teljes időtartama alatt a használatból eredő összes kockázatot a Bérbevevő viseli. A Bérbevevő viseli tehát a teljes felelősséget az Egyedi Bérleti Szerződés tárgyát képező Gépjárműért. A Bérbevevő tehát objektív felelősséggel tartozik minden balesetért, elemi kárért és következményeikért, amely a Gépjármű használata során előfordul. Hasonlóképpen, a Bérbevevő objektív felelősséggel tartozik a Gépjárműben esett mindenféle káreseményért, lopásért, rongálódásért vagy megsemmisülésért. Ha bármely harmadik fél, vagy bármely hatóság, bíróság stb. úgy ítéli meg, hogy Bérbeadó ilyen jellegű felelőssége fennáll, a Bérbevevő teljeskörű együttműködését biztosítja a Bérbeadónak, vagy ha ez szükséges, akkor részt vesz az eljárásban, és különösképpen megtéríti a Bérbeadónak minden költségét, és az esetleges anyagi kárát, ideértve a Bérbeadó vagyonában bekövetkező értékcsökkenést, az elmaradt hasznot, a Bérbeadót, illetve harmadik személy károsultat ért vagyoni hátrányok kiküszöböléséhez szükséges költségeket és kifejezetten a következménykárokat is.

Ha a bérleti jogviszony időtartama alatt a Gépjárművel kapcsolatban olyan biztosítási esemény következik be, melynek során a biztosítónak kötelezettsége keletkezik a harmadik fél kárának megfizetése miatt és a biztosító visszatartja a biztosítási időszak végéig megfizetett biztosítási díjat, akkor a Bérbevevőnek kötelessége megtéríteni a Bérbeadó részére ezt a biztosító által visszatartott biztosítási díjat.

2.7. A Bérbevevő köteles a Gépjárművet biztosítani, a biztosításokat folyamatosan, a bérleti jogviszony teljes időtartama alatt fenntartani, kivéve, ha a biztosítási szolgáltatásokat a Bérbeadó nyújtja az Bérbevevő számára az Egyedi Bérleti Szerződés rendelkezései értelmében. Amennyiben a Gépjármű vonatkozásában a Bérbevevő köteles gondoskodni a biztosítási szerződések megkötéséről és a biztosítások folyamatos fenntartásáról, akkor az Bérbevevő köteles a következő szabályok szerint eljárni:

2.7.1. Az Bérbevevő köteles egy Magyarországon bejegyzett biztosítóval biztosítási szerződést kötni, amely az alábbiakra kell kiterjedjen:

2.7.1.1. Gépjármű Kötelező felelősségbiztosítás

2.7.1.2. Teljes körű (lopás-, törés- és elemi károkkal szembeni) casco-biztosítás, maximum 10%, de minimum 50.000 Ft-os önrészesedés mellett, kivéve ha a Felek másképp nem állapodnak meg.

2.7.2. Abban az esetben, ha a Gépjármű káreseménnyel érintett és a Bérbevevő nem biztosította a járművet a fenti 2.7.1. alpontnak megfelelően, vagy nem kötött megfelelő biztosítási szerződést, vagy nem hosszabbította meg a biztosítási szerződését, vagy az díjjal nem fedezett, vagy a biztosító társaság a Bérbevevő érdekkörébe tartozó bármely okból megtagadja vagy csak korlátozott mértékben vállalja a károk megtérítését, akkor Bérbevevő köteles a Bérbeadó teljes kárát megtéríteni. Ez a Bérbevevő más jogcímenen alapuló

felelősségét nem érinti. A harmadik személynek okozott és a biztosító által nem térített kárt teljes egészében a Bérbevevő köteles viselni.

2.7.3. A Bérbevevő köteles átadni a Bérbeadónak a megkötött és kifizetett biztosítási szerződések kötvénymásolatait, vagy biztosítói fedezetigazolást, mielőtt használatra átvenné a járművet a Bérbeadótól. Amennyiben a szerződéseket meghosszabbítja, ezek másolatait is tartozik megküldeni legalább 30 nappal korábban annál, mint ahogy az érvényben lévő biztosítási szerződések lejárnak. A Bérbeadó felhívására a Bérbevevő a bérleti jogviszony időtartama alatt bármikor köteles 2 (kettő) munkanapon belül igazolni a szükséges biztosítások fennállását és a biztosítási díjak rendezettségét.

2.7.4. A Bérbevevő azonnal köteles tájékoztatni a Bérbeadót bármely olyan szenvedett, vagy okozott esemény bekövetkeztéről, amely biztosítási kártérítés fizetését vonná maga után. A Bérbevevő továbbá minden biztosítási eseményt köteles a rendőrség felé jelezni a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően. Bérbevevő minden esetben köteles a Bérbeadó utasításainak megfelelően eljárni a kárfelméréssel és javítással kapcsolatban. Bérbevevő köteles saját költségén biztosítani, hogy a javítás a lehető legrövidebb idő alatt megtörténjen egy a Bérbeadó által kijelölt szakszervízben, de legkésőbb a káresemény bekövetkezésétől számított 60 napon belül, de mindenképpen a Gépjármű Bérbeadó részére történő visszaadása előtt.

2.7.5. A Bérbevevő biztosítási kötvényében a Bérbeadót a biztosítási kártérítés kedvezményezettjének kell feltüntetni. Minden egyes káresemény vagy lopás esetén a Bérbeadó önrészt számláz a Bérbevevő felé. Az önrész mértéke megegyezik a biztosító által meghatározott mértékkel.

2.8. Bérbevevő köteles minden a CASCO biztosítás feltételeit és a Bérbeadó által átadott kézikönyvet szigorúan betartani. Ennek megfelelően a Bérbevevő köteles a Bérbeadót és a biztosítót minden a Gépjárműben vagy a Gépjárművel okozott kárról haladéktalanul, de legkésőbb a káresemény bekövetkezését követő 24 órán belül (szem előtt tartva a bérelt Gépjármű biztosítási szerződésében szereplő általános feltételek szerinti időhatárt is) értesíteni. A fentiek vonatkoznak arra az esetre is, ha a Gépjárművet ellopják, vagy a Gépjármű bármilyen módon kikerül a Bérbevevő (illetve a használatra általa feljogosított személy) birtokából. A sérült járművet a kár felvételéig a Bérbevevő köteles változatlan állapotban tartani. A Bérbevevő e körben köteles a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani a hiánytalanul kitöltött kárbejelentő nyomtatványt két példányban, a rendelkezésre álló tanú nyilatkozatokkal és egyéb dokumentumokkal együtt, valamint a hivatalos rendőrségi jegyzőkönyvet. Lopás vagy a birtokból való kikerülés esetén a Bérbevevőnek önállóan meg kell tennie mindent a Gépjármű visszaszerzése érdekében, beleértve a rendőrségi feljelentés megtételét is. Bérbevevő felelőssége átadni a Gépjármű összes kulcsát és valamennyi iratát. Minden költség, ami a Bérbeadó oldalán a Bérbevevő jelen 2. fejezetben meghatározott kötelezettségeinek a nem teljesítéséből ered, a Bérbevevőt terheli.

2.9. Minden olyan esetben, ha a járművet ellopják, vagy totálkárt szenvedne, a Bérbevevő köteles visszajuttatni a Bérbeadónak a jármű minden okiratát (a forgalmi engedélyt, a jármű biztosítási igazolásait és a szervizkönyvet), ideértve a kulcsokat, kódkártyákat és a riasztó kapcsolóját is, és – a jármű ellopása esetén – ezeken felül átadni az Bérbeadónak annak az igazolásnak az eredeti példányát, amelyben a rendőrség igazolja, hogy a lopást megfelelő módon bejelentették. Amennyiben a szerződött biztosítótársaság által térített kárösszeg nem éri el a lopás vagy totálkár időpontjában Bérbeadó által nyilvántartott tőkekintlévőséget, úgy Bérbevevő köteles a különbözetet megtéríteni Bérbeadónak.

2.10. Minden olyan esetben, ha a biztosító visszautasítaná a lopással, elvesztéssel, totálkárrel, vagy a jármű vagy tartozékai vagy berendezései sérülésével kapcsolatos károk teljes értékét fedező kártérítés fizetését, a Bérbevevő köteles kártérítést fizetni a Szerződéses Érték összegéig, amely egyenlő:

2.10.1. A jármű nettó (ÁFA nélküli) beszerzési árával, plusz a tartozékok és opcionális extrák árával, ha a jármű a káresemény időpontjában a forgalomba hozatal keltétől számítva 6 hónapnál nem idősebb, vagy

2.10.2. A jármű nettó (ÁFA nélküli) beszerzési árával, plusz a tartozékok és opcionális extrák árával, mínusz (a jármű kora alapján) havi 1%, ha a jármű a forgalomba hozatal keltétől számítva 6 hónapnál idősebb.

Amennyiben a biztosító visszautasítaná, vagy élne visszakereseti jogosultságával az olyan károk teljes értékét fedező kártérítés fizetését, amelyet a jármű egy harmadik személynek okozott, a Bérbevevő köteles ezt az összeget kifizetni.

2.11. A Bérbevevő a Gépjárművet kizárólag Magyarország, az Európai Unió és az Európai Gazdasági Térség területén használja, amint az a Bérbevevőnek a Gépjárművel együtt átadott Zöldkártyán is szerepel. Ha a Gépjárművet átmenetileg a fent írt területeken kívül kívánja használni, ehhez a Bérbevevőnek előzetesen be kell szereznie a Bérbeadó írásos beleegyezését.

Tilos a Gépjárművet bármilyen célra, bármilyen módon vagy olyan területen használni, amelyre a Gépjármű biztosítása nem terjed ki teljeskörűen a biztosítási kötvény és a vonatkozó biztosító által alkalmazott szerződési feltételek alapján. A Bérbeadó által kibocsátott, a Gépjármű használatára vonatkozó engedély sem írhatja felül a biztosítás által fedezett területi övezetet, aminek szem előtt tartásáért kizárólagosan a Bérbevevő felelős, abban az esetben is, ha a Bérbeadó az engedélyét megadta. A külföldi utazással kapcsolatos, vagy abból eredő mindennemű költség (pl. pótlólagos biztosítási költségek, autópálya-díjak, stb.) közvetlenül a Bérbevevőt terheli. A Bérbevevő kijelenti, hogy kizárólag ő visel mindennemű – akár magánjogi, akár pénzügyi és akár közvetett, akár közvetlen – felelősséget

az olyan balesetekért és azok következményeiért, amelyek a jármű külföldön történő használatával összefüggésben merülnek fel, függetlenül azok okaitól és körülményeitől.

Az alábbi országokba a Gépjárművel a belépés nem engedélyezett: Kuba, Irán, Észak-Korea, Szudán és Szíria, Ukrajna, Krím-félsziget. Amennyiben Bérbevevő elhagyja – ideiglenesen – Magyarország területét, köteles megbizonyosodni afelől, hogy a megkötött biztosítás megengedi-e, hogy a járművel külföldre utazhasson, kiváltképpen amennyiben nem a Nemzetközi Gépjárműfelelősségbiztosítási Igazolvány (zöldkártya) területi hatálya alatt álló országába történik az utazás. Amennyiben a meglátogatandó ország nem esik a Nemzetközi Gépjárműfelelősségbiztosítási Igazolvány területi hatálya alá, úgy a Bérbevevő köteles kiváltani egy olyan pótlólagos biztosítást, amely az adott ország területén biztosítási fedezetet nyújt.

2.12. A Bérbevevő kötelessége, hogy a Gépjárművet tökéletes műszaki állapotban tartsa a vonatkozó szabályoknak és a gyártó útmutatásainak valamint a műszerfal jelzőüzeneteinek megfelelően. Bérbevevő vállalja, hogy csak az adott Gépjárműhöz előírt üzemanyagot és egyéb folyadékokat tölti bele a Gépjárműbe, a megfelelő szűrőket stb. használja, megszervezi az időszaki szervizeket, amint az a Gépjármű garanciakönyvében vagy annak elektronikus változatában meg van határozva, gondoskodik a gumibroncsok cseréjéről, ideértve a téli és nyári abroncsok cseréjét is.

A Gépjármű tökéletes műszaki állapotban tartásához szükséges minden intézkedés a Bérbevevő felelőssége, amelyeket késedelem nélkül végrehajt és vállalja, hogy a Gépjárművet csak a Bérbeadó által kijelölt szervizpartnerhez viszi. Ha a Bérbevevő nem tartja ezt be, és a Gépjárművet javításra, karbantartásra vagy ellenőrzésre olyan szervizbe viszi, amely nem része a Bérbeadó Partner szervizhálózatának, akkor saját költségén át kell vinnie a Partner szervizhálózat valamelyik szervizébe, vagy meg kell térítenie az átszállítás költségét, ha csak a Bérbeadó nem adja beleegyezését ettől eltérő eljáráshoz.

A Bérbevevő viseli a Gépjármű tökéletes állapotban tartásának a költségeit, hacsak az Egyedi Bérleti Szerződés másképpen nem rendelkezik. A karbantartási és szervizköltségek csak előzetesen kialakított és valóban teljesített szolgáltatáson alapulhatnak, amelyet a Bérbevevő vagy a Bérbevevő által felhatalmazott Gépjármű vezetője aláírásával igazol, és a karbantartási, szervizelési költségekről szóló számlát a Bérbeadó közvetlenül kifizeti, majd tovább számlázza a Bérbevevőnek, aki azt köteles kifizetni a Bérbeadó részére. Bérbevevő a műveletek részletes műszaki tartalmáról közvetlenül a szervizpartnernél a szervízeseménykor vagy a számla könyvelését követően a Bérbeadónál tájékozódhat.

Ha az Egyedi Bérleti Szerződés úgy rendelkezik, hogy a szolgáltatási leírásban meghatározott műszaki szolgáltatásokat, gumibroncs-szolgáltatásokat és a gépjármű segélyszolgálatot a

Bérbeadó biztosítja, akkor a Bérbeadó átvállalja a fenti kötelességek egy részét, amint az az Egyedi Bérleti Szerződésben szerepel.

A Bérbevevő minden esetben köteles a Bérbeadóval ésszerű időn belül, írásban közölni a Gépjárműben keletkezett mindenfajta hibát, rongálódást és balesetet és más eseményt, amely javítást vagy karbantartást stb. igényel. Ha a Bérbevevő nem tesz eleget az ebben a cikkelyben írt kötelezettségeinek, akkor teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik a Bérbeadónak az ebből eredő károkért. A Bérbevevő köteles késedelem nélkül tájékoztatni az Bérbeadót a járművel kapcsolatos bármely okirat elvesztéséről (forgalmi engedély, a jármű biztosítási igazolásai, szervizkönyv, műszaki dokumentáció, felhasználói kézikönyvek), ideértve a kulcsokat, kódkártyákat és a riasztó kapcsolóját is, és azokat köteles a saját költségén pótolni.

Ha a Bérbevevő nem szervezi meg a rendszeres garanciális szervizeket, amint az a fentiek alapján a kötelessége, vagy késve végezteti el ezeket, a Bérbevevő az 5.8 pont alapján kötbért tartozik fizetni a Bérbeadónak. A kötbér bármikor kiszabható az Egyedi Bérleti Szerződés hatálya alatt, sőt annak lejártá után is. A kötbér megfizetése nem mentesíti a Bérbevevőt a Gépjárműben keletkezett minden olyan kár vagy rongálódás kijavításának a költségei alól, amely az elmulasztott szerviz miatt merült fel, és a Bérbeadót ért anyagi hátrányt is kompenzálnia kell, mint pl. a Gépjármű gyártója vagy forgalmazója által megszabott garancia megszegése miatt elveszített jóállást.

Ha a Gépjárművet a Bérbevevőnek történő átadáskor felszerelték speciális kiegészítőkkel, amelyeket a Bérbevevő konkrétan megrendelt a Gépjármű megrendelőben, így például beépített polcokkal, vagy más felszerelésekkel, hűtőberendezéssel, kék fénnel, adóvevővel, stb. (a továbbiakban: „Különleges felszerelés”), vagy a későbbiekben építenek be Különleges felszereléseket az Egyedi Bérleti Szerződés hatálya alatt, a Bérbevevő kötelessége viselni a Különleges felszerelések karbantartásának, ellenőrzésének, felülvizsgálatának stb. költségeit. A Bérbevevő tudomásul veszi, hogy ezek a költségek nem képezik a Bérleti díj részét.

A Bérbevevő köteles viselni bármely és minden olyan költséget, amely amiatt merült fel, hogy megszegte a Gépjármű birtoklásával és használatával kapcsolatos jogi és szerződéses rendelkezéseket, függetlenül attól, hogy a járművet akkor hol és melyik országban használták (ideértve a közlekedési bírságokat és a bíróságok, vagy adminisztratív hatóságok előtti jogi eljárások költségeit is, és ideértve az autó műszaki állapotával kapcsolatban kiszabott bírságokat is).

2.13. A Bérbevevőre hárul minden olyan költség, amely a Gépjármű használata és működtetése során történt törvény- és szabálysértésekből ered, így a szabálysértésekből eredő mindenfajta bírság és büntetés, adminisztratív és jogi eljárási díj, valamint a Bérbeadó

által a saját díjtáblázata alapján kiszámlázott díjak. A Bérbevevő felelős harmadik félnek okozott mindenfajta kárért és veszteségért, amely a Gépjármű használatából ered, amennyiben az esetre nem terjed ki a harmadik fél Gépjármű felelősség-biztosítása. Ha a Bérbeadó, a Gépjármű tulajdonosának minőségében arra kényszerül, hogy valamely biztosító követelésére kártérítést fizessen vagy bármely szabálysértésből egyéb büntető intézkedésből adódó díjat, bírságot stb. kifizessen, az ilyen jellegű károkozásért, a Bérbevevő köteles megtéríteni a Bérbeadónak az ilyen jellegű bizonyított kártérítési illetve szabálysértésből egyéb bírságokból stb. adódó összegeket.

A Bérbevevő elismeri és vállalja, hogy ha a Bérbeadó mint a Gépjármű üzemeltetője közlekedési szabályszegés miatt, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott összegre szóló fizetési felszólítást kap, a Bérbeadó kifizeti ezt az összeget és tovább számlázza a Bérbevevőnek, a díjtáblázatban szereplő adminisztrációs összeggel együtt. Amennyiben Bérbevevő fellebbezni kíván a kiszabott bírság kapcsán, úgy azt közvetlenül a bírságot kiszabó hatóságnál teheti meg, azonban ez a Bérbeadó számlája kapcsán fizetési kötelezettség alól nem mentesíti. Amennyiben a fellebbezést a hatóság elfogadja és a büntetés összegét jóváírja/visszautalja Bérbeadó részére, Bérbeadó a következő számlában jóváírja azt a Bérbevevőnek.

2.14. A Bérbeadó írásos beleegyezése nélkül a Bérbevevő nem jogosult semmilyen módosítást vagy változtatást eszközölni a Gépjárművön, kivéve a vállalati/céges embléma feltüntetését, eltávolítható matrica formájában, abban az esetben amennyiben erről az Egyedi Bérleti Szerződés kifejezetten rendelkezik. A Felek az Egyedi Bérleti Szerződésben megállapodhatnak abban, hogy a Bérbeadó írásos hozzájárulása nem szükséges, ha a Bérbevevő által eszközölni kívánt módosítás nem lépi túl a Bérbeadó szállítójától beszerzett kihangosító vagy hasonló felszerelés beépítését. Az Egyedi Bérleti Szerződés lejártakor, azaz amikor a Gépjármű visszakérül a Bérbeadóhoz, a Bérbevevő köteles a Gépjárművet az eredeti állapotába visszaállítani, ha csak a Bérbeadó nem adja beleegyezését más megoldáshoz. A Bérbeadó semmiféleképpen nem kötelezhető arra, hogy a Bérbevevő által eszközölt változtatások vagy módosítások költségét megtérítse. Az eredeti állapot helyreállításával felmerülő kockázatok és költségek a Bérbevevőt terhelik.

2.15. Rendkívüli és indokolt esetekben (pl. ha a gyártó visszahívja a Gépjárművet), a Bérbevevő kötelessége, hogy a saját költségén a Gépjárművet a Bérbeadó által megjelölt helyre és időpontra eljuttassa.

2.16. Az Egyedi Bérleti Szerződés az időtartamon túl szabályozza a Gépjármű által megtehető maximális kilométerszámot is (Futás-teljesítmény). Futás-teljesítményre a Bérbevevő tesz javaslatot. E tekintetben a Bérbevevő kötelességei:

- a) A Futás-teljesítmény rögzítésére szolgáló műszaki eszközöket tökéletesen működőképés állapotban tartja, és ezeket semmilyen módon nem másítja meg;
- b) Öt napon belül tájékoztatja a Bérbeadót, ha bármilyen hiba vagy rongálódás lép fel a Futás-teljesítményt mérő eszközben;
- c) Ha üzemanyagkártyát használ, gondoskodik róla, hogy a megtett kilométereket minden gépkocsivezető pontosan feljegyezze minden tankolásnál;
- d) A Bérbeadó kérésére közli, hogy a Bérbevevő által a vonatkozó Egyedi Bérleti Szerződés alapján használt minden egyes Gépjármű mennyit futott;
- e) Lehetővé teszi a Bérbeadónak, hogy fizikailag ellenőrizze az egyes Gépjárművek Futását.

Amennyiben a Bérbevevő nem felel meg a fenti (a), (b), (d) vagy (e) pontokban foglaltaknak, és a valós Futás nem állapítható meg, a Felek egyöntetűleg átlagosan a szerződött napi + 10% Futás-teljesítményben állapodnak meg.

2.17. A Bérbeadó köteles a Bérbevevő számára olyan Gépjárművet biztosítani, amely az Egyedi Bérleti Szerződésben szerepel. A Bérbeadó nem felelős azért, hogy a Gépjármű megfelel-e arra a használatra, amelyre a Bérbevevő szánja, és hogy a Gépjármű megfelel-e a magyar- és nemzetközi műszaki szabványoknak és általánosan kötelező előírásoknak. Ha a Bérbevevő elfogadta a Gépjárművet hibákkal együtt (ideértve a rejtett hibákat is), a Bérbeadó nem lesz felelős ezekért a hibákért, sem pedig azért, ha a Gépjármű nincs üzemképes állapotban.

Az Egyedi Bérleti Szerződés időtartama alatt a Bérbeadó bármikor jogosult a Gépjármű állapotát és használatát ellenőrizni. Erről ésszerű időben előre értesíti a Bérbevevőt. A Bérbevevő köteles az ilyen ellenőrzést elősegíteni, és gondoskodni arról, hogy a Gépjármű kölcsönösen megállapított helyszínen legyen. Ha ezt elmulasztja, akkor a Bérbeadó jogosult az ellenőrzést végrehajtani azon a helyen, ahol a Gépjármű éppen fellelhető, és jogosult továbbá 50 000 Ft összegű kötbér felszámolására. A Bérbeadó nem jogosult az e pontban ráruházott jogot a szerződött használati mód rendszeres ellenőrzésén túlmenően gyakorolni.

2.19. A Bérbeadó köteles a Gépjármű használatához szükséges műszaki és egyéb szolgáltatásokat és támogatásokat a megfelelő időben biztosítani, ha erről az Egyedi Bérleti Szerződésben így állapodtak meg. Ha ezek a kötelezettségek a szerződés értelmében a Bérbevevőre hárulnak, akkor a Bérbeadó lehetővé teszi a Bérbevevőnek, hogy a saját szolgáltatóit, azaz a Bérbeadó Partner szerviz hálózatát vegye igénybe.

2.20. A Bérbeadó nem felel azért a kárért, amely a Gépjárműben hagyott poggyászban, személyes ingóságokban vagy felszerelési tárgyakban esett lopás, rongálódás vagy elvesztés útján átadás, parkolás vagy a Bérbeadó által megszervezett javítás során keletkezett.

2.21. A Bérbeadó nem felelős a Gépjármű használata és működtetése során, vagy annak hibájából eredő semmilyen kárért. Minden ilyen kárért a Bérbevevő viseli a kizárólagos felelősséget.

2.22. Egyedi Bérleti Szerződés időtartama alatt a Bérbevevő a gépjárművet semmilyen módon nem idegenítheti el, ezen belül különösen nem adhatja el, nem ruházhatja át, nem adományozhatja másnak, nem cserélheti el, nem terhelheti meg (különösen nem zálogjog kikötése révén) és nem vállalhat egyéb kötelmet (különösen nem kölcsönbe adás, továbbkölcsönzés, bérletbe adás vagy használatbavétel célú kölcsönbe adás révén).

2.23. Bérbevevő a gépjárművet nem terhelheti meg a megadott terhelhetőséget túllépve, ezen felül a gépkocsi számítógépes rendszerének, valamint bármely szoftverének bármilyen befolyásolása is szigorúan tilos (pl. a motor teljesítményének a növelése, stb.). A gépjárművet soha nem szabad sebességi próbának kitenni, illetve autóversenyzésre, taxizásra vagy üzletszerű személyszállításra, járművezetés oktatására, veszélyes anyagok szállítására, vontatásra, vagy bármely nem szokványos célra használni.

2.24. Bérbevevő köteles késedelem nélkül tájékoztatni Bérbeadót a gépjárművel kapcsolatos bármely okirat elvesztéséről (forgalmi engedély, a jármű biztosítási igazolásai, szervizkönyv, műszaki dokumentáció, felhasználói kézikönyvek), ideértve a kulcsokat, kódkártyákat és a riasztó kapcsolóját is, és azokat köteles a saját költségén pótolni.

2.25. Bérbevevő mindenkor köteles biztosítani, hogy a biztonsági rendszer, amellyel a Gépjármű lopás, jogtalan használat, tűz és egyéb károsodás ellen el van látva, működhessen, és köteles szigorúan betartani a tűz/lopás/károsodásra vonatkozó a biztosító és/vagy a Bérbeadó által meghatározott rendelkezéseket. Ennek megfelelően Bérbevevő köteles biztosítani, hogy a leparkolt vagy a garázsban tárolt gépjármű mindenkor megfelelően be legyen zárva és a kulcsok, valamint a forgalmi papírok megfelelően, a Gépjárműtől eltérő helyen legyenek tárolva.

2.26. Bérbevevő köteles határidőben megfizetni minden olyan díjat és költséget, amellyel harmadik félnek tartozik a Gépjárművel vagy annak használatával kapcsolatban, akkor is, ha azokat a Bérbeadótól követelik közvetlenül. Ennek elmulasztása esetén a Bérbeadó jogosult az említett összegeket ezen harmadik személyek részére a Bérbevevő helyett megfizetni,

amely esetben a Bérbevevő köteles a Bérbeadó felszólítására a tartozás a Bérbeadó részére megfizetni.

2.27. A Bérbevevő akadályoztatása a Gépjármű használatában nem érinti a Bérleti díj és egyéb díjak, költségek fizetésére vonatkozó kötelezettségét. A Bérbevevő nem jogosult a Bérbeadó irányában fennálló fizetési kötelezettségét megtagadni, vagy a fizetést felfüggeszteni azon az alapon, hogy a gépjármű nem működik megfelelően. Ezen esetekben arra sem jogosult a Bérbevevő, hogy az Egyedi Bérleti Szerződést felmondja, vagy a Bérbeadótól kártérítést követeljen. A Bérbevevő fizetési kötelezettségétől függetlenül a Bérbeadó együttműködési kötelezettsége keretében minden tőle elvárhatót megtesz a Gépjármű rendeltetésszerű használatát akadályozó körülmény gyors elhárítása érdekében.

3 BÉRLETI DÍJ, FIZETÉSI FELTÉTELEK

3.1. A Bérbevevő köteles a Gépjármű Bérleti díját a Bérbeadónak banki átutalás útján megfizetni. A Bérleti díj tartalmazza a gépjármű forgalomba helyezési költségeit, regisztrációs adót, a gépjármű finanszírozásával kapcsolatos értékcsökkenést, kamatot és a gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos adókat, valamint adminisztrációs díjat, továbbá a Bérbevevő által a Bérbeadótól igénybe vett és az Egyedi Bérleti Szerződésben ilyenként megjelölt üzemeltetési szolgáltatások díját.

A havi Bérleti díjon felül a Bérbevevő viseli a következők minden költségét és kockázatát: a Gépjármű használatával kapcsolatos minden tényleges költséget, beleértve az opciók/kiegészítők vagy egyéb kapcsolódó termékekhez kapcsolódó költségeket, illetve azokat is, amelyeket meghatároz a jelen ÁSZF, a Keretszerződés vagy az Egyedi Bérleti Szerződés, amennyiben ezeket a költségeket nem tartalmazza kifejezetten a havi Bérleti díj. Amennyiben egy költség vagy díj nincs kifejezetten és írásban rögzítve a havi Bérleti díj költségelemeként, úgy az nem része a havi Bérleti díjnak. Azon költségek, melyeket nem tartalmaz a havi Bérleti díj, külön kerülnek kiszámlázásra a Bérbevevő részére, mint a Bérbeadó által végzett szolgáltatás díja, vagy alvállalkozó igénybevétele esetén mint közvetített szolgáltatás.

Ezen felül a Bérbeadó jogosult kiszámlázni a Bérbevevőnek azon szolgáltatások adminisztrációs költségét, melyek nincsenek az Egyedi Bérleti Szerződésben rögzítve. Ezen a Bérbevevő részére nyújtott szolgáltatásokba beletartoznak nem kizárólagosan a közigazgatási bírságok, parkolási pótdíjak stb. Az adminisztrációs költségek összege szolgáltatásonként eltérő, ezért a Bérbeadó azok összegét esetenként jogosult meghatározni.

A Bérleti díj nem tartalmazza a Gépjármű használatával összefüggésben felmerülő egyéb költségeket, így különösen az alábbiakat:

- (i) üzemanyag, utólagosan vásárolt kenőanyagok, adBlue költsége;
- (ii) mosatás, autóápolási termékek költsége;
- (iii) parkolási, autópálya, komp és egyéb díjak;
- (iv) bírságok;
- (v) biztosítási önrészek, avulás, önrész alatti károk költsége;
- (vi) az autó nem rendeltetésszerű használatából származó költségek;
- (vii) tárolási díj;
- (viii) bank transzfer díjak külföldről történő utalás esetén;
- (ix) bármely más költség, amelyet az Egyedi Bérleti Szerződés nem tartalmaz.

A Bérleti díjon felüli költségeket, így különösen az (i)-(ix) alpontokban szereplő tételeket, a Bérbevevő köteles viselni. Amennyiben bármely ilyen költség megfizetését a szolgáltatás nyújtója, illetve a költség jogosultja a Bérbeadótól követel, a Bérbeadó jogosult ezeket a költségeket a Bérbevevőnek a Bérleti díjon kívül kiszámlázni.

Az üzemanyag felhasználás költsége, ami a Gépjármű karbantartása, sérülésjavítás, teszt vezetés vagy bármilyen, a Bérbeadó általi használat vagy szállítás közben keletkezik, a bérleti időtartam alatt a Bérbevevőt terheli. Amikor a Gépjárműbe üzemanyagot kell tankolni ezen fenti használat során, akkor a tankolás költségét a Bérbeadó érvényesíti a Bérbevevővel szemben. A Gépjármű leadásakor a Bérbevevő köteles minimum 10 liter üzemanyaggal átadni a Gépjárművet, annak további hasznosítása érdekében.

3.2. A Bérleti díjat az Egyedi Bérleti Szerződésben határozzák meg, a Gépjármű, a szerződés időtartama, illetve a maximális Futás-teljesítmény függvényében az ÁSZF és a Keretszerződés, illetve az egyedi Bérleti Szerződés rendelkezései alapján. A Bérleti díj az adott időszakra előzetesen kerül kiszámlázásra, mindig a tárgyidőszakot megelőző hónap 15. napjáig. A tárgyidőszak mindig egy naptári hónapot jelent, leszámítva a kezdő és a záró időszakot.

Az első tárgyidőszak az Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időszakának első napjával kezdődik, és annak a hónapnak a végéig tart, amelyben az Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időszaka kezdetét vette.

Az utolsó tárgyidőszak annak a naptári hónapnak a végén zárul, amelyben az Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időtartama lejár. A Gépjármű bérlete, valamint az ÁSZF, a Keretszerződés és az Egyedi Bérleti Szerződés alapján a tárgyidőszakban nyújtott minden szolgáltatás a vonatkozó ÁFA- és egyéb törvények és jogszabályok alapján nyújtott szolgáltatás.

Bérbeadó folyamatos teljesítés szerint számol el a havi számlákon, alapesetben a bérleti és szolgáltatási díjak előre számlázásával. Minden egyéb tétel esetében a számviteli szabályok szerinti időszakos elszámolást alkalmazza.

Minden további összeget, amivel a Bérbevevő tartozik a Bérbeadónak, legkésőbb az arra vonatkozó számla esedékességének napján kell megfizetni. A fizetés napjának a számlaösszeg Bérbeadó bankszámláján történő jóváírásának a napja minősül.

Bérbevevő mindaddig köteles a Bérbeadónak a havi Bérleti díjat és a kapcsolódó egyéb szolgáltatások díjait fizetni (még a bérleti időtartam lejárta után is), ameddig a Bérbevevő vissza nem szolgáltatja a Gépjárművet annak minden tartozékával, így forgalmi engedéllyel, kulcsokkal, pótkulcsokkal, üzemanyag kártyával (ha volt ilyen), valamint minden, a Gépjárműhöz tartozó egyéb dologgal együtt.

Bérbevevő nem jogosult a Bérbeadóval szembeni bármely követelését a bérleti jogviszonnyal összefüggésben felmerülő fizetési kötelezettségébe (tartozásába) beszámítani, abból levonni és nem függesztheti fel a semmiféle, a Bérbeadó felé fennálló tartozása kifizetését.

3.3. A Felek rögzítik, hogy a Bérbeadó jogosult a Bérleti díj összegét egyoldalúan megemelni, a Központi Statisztikai Hivatal által az adott évben hivatalosan közzétett, előző évi inflációs rátának mértékével (fogyasztóiár-index). A Bérbeadó a Bérleti díj emelést legkésőbb a fogyasztóiárindex közzétételét követő második számlázási időszak első napjától automatikusan érvényesíti.

A Bérbeadó az áremelést a teljes Bérleti díjra, illetve annak minden részelemére (pl. csereautó díj) alkalmazhatja, azzal, hogy amennyiben az áremelés egyes részelemekre vonatkozik, annak összesített mértéke nem haladhatja meg az előző bekezdésben foglaltak szerint részletezett, teljes Bérleti díjra irányadó áremelés mértékét (adott évre irányadó fogyasztóiár-index emelkedést). Az e bekezdésben meghatározott Bérleti díj emelés külön, írásos szerződésmódosítást nem igényel.

A Felek rögzítik, hogy új Gépjármű rendelése esetén az Egyedi Bérleti Szerződést létrehozó okirat Bérbevevő általi aláírása és a gépjármű Bérbevevőnek történő átadása között a kamatbázis legalább 30 bázisponttal emelkedik, abban az esetben Bérbeadó jogosult a Bérleti díj összegét egyoldalúan, a kamatbázis változásának megfelelő mértékben változtatni. A kamatbázis változás számításának alapja az Egyedi Bérleti Szerződést létrehozó okirat Bérbevevő általi aláírásának időpontjában, illetve a gépjármű Bérbevevőnek történő átadásának időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által hivatalosan közzétett, az Egyedi Bérleti Szerződés hosszának megfelelő BIRS fixing (kamatláb).

3.4. A Bérbevevő köteles a Bérbeadónak megfizetni minden olyan költséget, amely a Bérbevevő érdekében, illetve a Gépjármű Bérbevevő általi használatával összefüggésben került kifizetésre. A Bérbeadó által a Bérbevevő érdekében kifizetett költségeket a Bérbeadó kiszámlázza a Bérbevevőnek a következő esedékes számlázási napon.

3.5. Amennyiben az Egyedi Bérleti Szerződés időtartama alatt a szerződés megkötésekor fennálló körülmények - kiváltképp az adózás, díjak és biztosítási díjak, vámok terén vagy más területen (pl. a szerződéskötés idején fennálló banki- és pénzügyi szolgáltatásokra, könyvelésre és adózásra vonatkozó törvények) - jelentősen megváltoznak, a havi Bérleti díj a változásoknak megfelelően Bérbeadó egyoldalú döntése alapján felfelé vagy lefelé változhat. A Bérbeadónak írásban kell értesítenie Bérbevevőt a Bérleti díj mértékének változásáról.

A Bérbevevő azon bérleti díj összegét tartozik megfizetni Bérbeadónak amely a Bérbeadó által kiállított számlá(ko)n szerepel. A Bérleti díj új összegét Bérbeadó az érintett időszakra a körülmények jelentékeny megváltozását követő hónap során számlázza ki a Bérbevevő részére.

3.6. Amennyiben az Egyedi Bérleti Szerződés időtartama alatt a Bérbeadó azt tapasztalja, hogy az Egyedi Bérleti Szerződésben lefektetett, kilométerben számított Futásteljesítménynél a valós kilométerszám legalább 10%-kal, nagyobb, a Bérbeadó egyoldalú nyilatkozattal jogosult, de nem köteles a Futás-teljesítményt és a Bérleti díjat felülvizsgálni a bérleti időtartam kezdő napjára visszaható hatállyal (Futásteljesítmény-korrektúra). A Futásteljesítmény-korrektúra a havi/évi/összes Futás-teljesítmény újraszámolását is jelenti, valamint az új kilométerszámoknak megfelelően a havi Bérleti díj módosítását. A Bérbeadó a Bérleti díjat az Egyedi Bérleti Szerződés bérleti időtartamának kezdő napjára visszaható hatállyal számolja ki; a bérlet lejártakor pedig a Bérbeadó megvizsgálja a Futás-teljesítményben észlelhető teljes eltérést.

A Bérbeadó írásba tájékoztatja a Bérbevevőt az új Bérleti díjról. A tájékoztatás tartalmazza a Futásteljesítmény-korrektúrát, az új Futásteljesítmény keretet a bérleti jogviszony teljes hátralevő részére (vagy meghatározott szakaszára). A Bérbevevő köteles megfizetni a Bérbeadónak a Bérleti díjat az Egyedi Bérleti Szerződés új feltételei és a Bérbeadó által kiállított számla szerint.

A Bérbeadó egyoldalú döntéssel megváltoztathatja a havi Bérleti díjat, illetve ez egyéb kapcsolódó szolgáltatások díját abban az esetben is, amennyiben a bérleti időszak kezdetét követően változások következnek be a kiegészítő szolgáltatások tekintetében, úgy mint a különféle biztosításokban, a Gépjárműhöz kapcsolódó adókban (pl. cégautóadó, gépjárműadó), vagy a közúti segítségnyújtás díjában, illetve bármely olyan jogszabályváltozás esetén, ami a szerződést, a havi Bérleti díjat vagy a Gépjárművet érinti, beleértve, de nem kizárólagosan a birtoklást, a használat, tulajdonjog kérdését. A Bérbeadó megváltoztathatja a havi Bérleti díjat az annak meghatározása előtt végzett futamidő végére tervezett könyv szerinti érték vagy piaci érték számítását érintő bármely változás esetén is (pl. ÁFA változás).

A Gépjármű havi Bérleti díjában foglalt adminisztrációs és kezelési költségek, karbantartási, javítási és egyéb költségek a Gépjármű átadásakor érvényes árszint szerint kerültek meghatározásra. A Bérbeadó jogosult a havi Bérleti díjat az ezen költségek árindex változásának megfelelően módosítani naptári évente egy alkalommal, amelynek során a referencia ráta a nemzeti statisztikai hivatal által hivatalosan közzétett piaci szolgáltatási árindex, vagy ha ez nem elérhető, akkor a legmegfelelőbb hasonló árindex.

A Bérbeadó a fent hivatkozott változásokkal felmerülő költségeket vagy a változás időpontjától kezdődően érvényesíti a havi Bérleti díjban, vagy külön számlázza ki, vagy a bérleti időszak végén számol el ezzel kapcsolatban a Bérbevevővel.

A Futás-teljesítmény különbsége évente vagy a bérleti időszak végén kerül kiszámlázásra a tervezett és valós kilométer-mennyiség alapján. Figyelembe kell venni, hogy a 3.7-es pontban jelzett eltérési határértékek csak az Egyedi Bérleti Szerződés lezártakor, a végelszámolásnál alkalmazhatók.

3.7. Ha a Bérbeadó úgy találja, hogy az Egyedi Bérleti Szerződés (bármely okból történő) megszűnésekor a Gépjármű, amely a szerződés tárgyát képezte, túllépte a módosított az Egyedi Bérleti Szerződés legutolsó változatában kikötött Futás-teljesítményt, a Bérbeadó jogosult kiegészítő díjat megállapítani a kilométermennyiség túllépésért a Bérbevevőnek; a kiegészítő díj a bérlet valós időtartama és a kilométer-mennyiség alapján kerül kiszámításra, amelyből levonják az alkalmazható eltérési-tűrési határértéket. A díj alapjául az a kilométerszám szolgál, amellyel a tervezett Gépjármű-futást túllépték, a bérleti időtartam tükrében, függetlenül attól, hogy miért szűnt meg a szerződés (azaz az eredetileg tervezettnél hamarabb bekövetkező megszűnés esetén is, a Gépjármű elvesztése, vagy lopás miatt), minden kilométerre, amely az Egyedi Bérleti Szerződésben rögzítésre került A tűréshatár csak abban az esetben alkalmazható, ha a bérlet természetes úton jár le, ahogyan a 4.2.1 pontban meg van határozva, vagy ha a 4.3.2. pontban írtak szerint szűnik meg.

3.8. Ha a Bérbevevő késedelmesen egyenlíti ki a Bérleti díjat, vagy az ÁSZF, a Keretszerződés vagy az Egyedi Bérleti Szerződés alapján rá háruló egyéb fizetési kötelezettségét, ideértve a kötbéreket, bírságokat, kártérítéseket, akkor a késedelembe esés időpontjától kezdődően a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt értékével – idegen pénznemben meghatározott pénztartozás esetén az adott pénzemre a kibocsátó jegybank által meghatározott alapkamattal, ennek hiányában pénzügyi kamattal – megegyező mértékű késedelmi kamatot köteles fizetni, akkor is, ha a pénztartozás egyébként kamatmentes volt (Ptk. 6:48.§ (1), 6:155. § (1)).

3.9. A Bérbevevő minden fizetési kötelezettségének készpénzmentes átutalással tesz eleget a Bérbeadó által kiállított számlán szereplő bankszámlaszámra történő átutalással. Bérbevevő tudomásul veszi és vállalja, hogy a tranzakció során köteles az utalás „Közlemény” rovatában a fizetendő számla azonosító számát feltüntetni, továbbá, négy vagy több számla megfizetése esetén elektronikus úton fizetési részletezőt küldeni a Bérbeadó részére. A fizetés akkor tekinthető teljesítettnek, amikor az összeg Bérbeadó számláján jóváírásra kerül.

3.10. A Bérbevevő a Bérbeadónak a Bérleti díjat és egyéb költségeket az Egyedi Bérleti Szerződés, a Keretszerződés és az ÁSZF előírásainak megfelelően kifizeti akkor is, ha a Gépjármű nincs használatban, nem használható, ideértve azt az esetet is, amikor a Gépjármű üzemképtelen.

3.11. Saját döntése és belátása szerint a Bérbeadó elküldheti az ÁSZF, a Keretszerződés és/vagy a Egyedi Bérleti Szerződés alapján keletkezett összes dokumentumot a Bérbevevőnek e-mailben, vagy postai úton.

3.12. A Bérbeadó jogosult egyoldalúan módosítani vagy teljesen leállítani a biztosítási szolgáltatást. A Bérbevevő a változás hatályba lépése előtt legalább 30 nappal értesítést kap a biztosítási szolgáltatás megváltozásáról vagy leállításáról. Ilyen esetben Bérbevevő kötelezettsége a gépjármű biztosítási fedezetbe vonásáról 30 napon belül gondoskodni és a megkötött biztosítási szerződésről és a biztosító kilétéről Bérbeadót írásban értesíteni. Bérbeadó jogosult a biztosítási kötvény meglétét ellenőrizni.

4. AZ EGYEDI BÉRLETI SZERZŐDÉS ÉS A KERETSZERZŐDÉS IDŐTARTAMA ÉS MEGSZÚNÉSE

4.1. A Keretszerződés határozatlan időre jön létre, és a következő alkalmakkor/módokon szűnik meg:

4.1.1. a felek ebben kölcsönösen írásban megegyeznek

4.1.2. az egyik Fél indoklás nélkül felmondhatja a Keretszerződést 12 hónapos felmondási idővel, amely a felmondási idő a másik szerződő féllel való közlését követő hónappal kezdődik, vagy

4.1.3. a Bérbevevő és a Bérbeadó között létrejött utolsó Egyedi Bérleti Szerződés lejárt utáni harmadik év végén.

4.1.4. Bérbeadó jogosult a Keretszerződés azonnali hatályú felmondására, ha a Bérbevevő:

- a) nemzetközi szankciókat vagy korlátozó intézkedéseket kockáztat a nemzetközi közösség (ENSZ) részéről, a terrorizmus elleni harc és az alapvető emberi jogok védelme érdekében, amennyiben az alábbi feltételeket nem tartja be: A Bérbevevő a Egyedi Bérleti Szerződés érvénytartama alatt a Gépjárműveket sem közvetlenül, sem közvetve nem használja olyan üzleti tevékenységre, olyan országban, területen, olyan személlyel kapcsolatban, amely/aki nemzetközi szankciók vagy más korlátozó intézkedések hatálya alatt áll.
- b) a Bérleti díj fizetésével bármely Egyedi Bérleti Szerződés kapcsán késedelembe esik;
- c) az illetékes Törvényszék akár nem jogerősen elrendelte a kényszersztörlési, felszámolási vagy csődeljárás megindítását Bérbevevővel szemben;
- d) Bérbevevő tulajdonosi köre megváltozott, illetve amennyiben a Bérbevevő cégértékesítésre vagy használati joga másnak átengedésre került, kivéve, ha ehhez a Bérbeadó előzetesen hozzájárult;
- e) az Egyedi Bérleti Szerződés, az ÁSZF vagy a Keretszerződés bármely lényeges rendelkezését megszegte.

4.1.5. A Bérbevevő 30 napos felmondási idővel jogosult felmondani a Keretszerződést az alábbi esetekben:

- a) ha a Bérbeadó nem tesz eleget az ÁSZF-ben, a Keretszerződésben vagy az Egyedi Bérleti Szerződésben foglaltaknak, és nem orvosolja a helyzetet a Bérbevevőtől kapott írásos emlékeztető kézhezvételét követő 30 napon belül;
- b) ha a Bérbeadó ellen jogerősen csőd vagy felszámolási eljárás indul.

A Keretszerződés megszűnése nem befolyásolja a Bérbeadó és a Bérbevevő közötti érvényes és hatályos, a Keretszerződés megszűnése előtt megkötött Egyedi Bérleti Szerződések végrehajtását.

4.2. Az Egyedi Bérleti Szerződés mindig meghatározott időtartamra szól, amelyet a konkrét Egyedi Bérleti Szerződésben rögzítenek.

Egyedi Bérleti Szerződések megszűnése az alábbi módokon történhet:

- 4.2.1. lejár az Egyedi Bérleti Szerződésben rögzített időtartam;
- 4.2.2. Felek a szerződést közös megegyezéssel írásban megszüntetik
- 4.2.3. bármelyik Fél felmondása által, az alábbi, 4.3-ös és 4.4-os cikkelyek előírásai szerint;
- 4.2.4. megszűnik a bérlet tárgya (a Gépjármű teljesen megsemmisül)
- 4.2.5. a Gépjármű elvesztésének vagy ellopásának [a Büntető törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 370. § (1)] az esetében, attól számítva, amikor a Bérbeadó kézhez kapja a rendőrség vagy más állami hatóság határozatát vagy végzését arról, hogy milyen intézkedéseket fogantatosítottak vagy attól a naptól fogva, amelyen a Gépjármű a jogszabályok szerint kikerül a Bérbeadó tulajdonából.
- 4.2.6. A Gépjárművet ellopták és az eljárást lefolytató nyomozó hatóság a nyomozás lezárásáról szóló határozatot meghozta és a kártérítés összegét a biztosító a Bérbeadó részére kifizette. Az Egyedi Bérleti szerződés a később bekövetkező feltétel bekövetkezésének napján szűnik meg.

Bérbeadó a jelen ÁSZF 4.2.4. és 4.2.5. pontjában rögzített esetben is jogosult a Bérbevevő részére felszámítani az esetleges alul- illetve túlfutással kapcsolatosan felmerülő költségeket

4.3. A Bérbeadónak joga van az Egyedi Bérleti Szerződést felmondási idő nélkül azonnali hatállyal megszüntetni a Bérbevevőnek küldött értesítéssel az alábbi esetekben:

- 4.3.1. a Gépjármű folyamatosan használhatatlan, a vonatkozó szabályoknak és előírásoknak nem felel meg, vagy a Gépjármű közlekedés-képes állapotba hozása észszerűtlenül nagy költséggel járna;
- 4.3.2. a Gépjármű olyan javításokra szorul, amelyek költségei a korával, állapotával és használati értékével szemben aránytalanok.
- 4.3.3. ha a Bérbevevő nem tesz eleget az ÁSZF-ben, a Keretszerződésben vagy az Egyedi Bérleti Szerződésben rögzített kötelezettségeinek;

4.3.4. a Bérbevevő végelszámolás alá került, ellene jogerősen kénysztörlési eljárás, csődeljárás vagy felszámolási eljárás indult, a Bérbevevőt felszámolási vagy bármely más megszüntetési eljárás során megszüntették, vagy cégösszeolvadás során szűnt meg; döntés született Bérbevevő jegyzett tőkéjének olyan mértékű csökkentéséről, amely az eszközeiben változásokat indukál, vagy a Bérbevevő más személy ellenőrzése alá kerül;

4.3.5. a Bérbevevő a Bérbeadónak járó fizetésekkel késedelembe esik az Egyedi Bérleti Szerződés hatályba lépése és a Gépjármű leszállítása között;

4.3.6. ha a Bérbevevő különösen súlyosan megszegi a szerződéses kötelezettségeit, ilyennek minősül az Egyedi Bérleti Szerződés, a Keretszerződés vagy a jelen ÁSZF szerinti díjak tekintetében késedelembe esik, a Bérbevevő által szolgáltatott bármely adat valótlanak bizonyul, a Gépjárművet bűncselekmény közben használják vagy a Gépjárművel követnek el bűncselekményt (kivéve közlekedési bűncselekmények), Bérbevevő áthelyezi székhelyét vagy üzleti tevékenységét külföldre,;

4.3.7. A Keretszerződésben, jelen ÁSZF-ben vagy az Egyedi Bérleti Szerződésben felsorolt egyéb esetekben.

4.3.9. A Gépjárművet a hatóságok lefoglalják vagy elkobozzák és 24 órán belül nem szolgáltatják vissza.

4.4. A létrejött Egyedi Bérleti Szerződéstől Bérbevevő kizárólag az alábbi összegű bánatpénz megfizetése ellenében jogosult elállni vagy azt a határozott időtartam lejárta előtt indokolás nélkül felmondani:

- a) amennyiben a Bérbeadó a Bérbevevővel kötött Egyedi Bérleti Szerződés teljesítése céljából új Gépjárművet rendelt meg vagy szerzett be, a bánatpénz mértéke a megrendelt, illetve beszerzett Gépjármű eredeti bruttó kedvezmény nélküli listaárának 20%-a, azaz húsz százaléka,
- b) amennyiben a Bérbeadó a Bérbevevővel kötött Egyedi Bérleti Szerződés tárgyát képező Gépjárművet nem kifejezetten az Egyedi Bérleti Szerződés teljesítése céljából szerezte be, a bánatpénz mértéke a határozott bérleti időszakból hátralévő időtartam felére (de legalább három hónap időtartamra) eső Bérleti díjnak és az igénybevett egyéb szolgáltatások díjának együttes összege.

4.5. A Bérbevevő 30 napos felmondási idővel jogosult felmondani az Egyedi Bérleti Szerződést az alábbi esetekben:

- a) ha a Bérbeadó nem tesz eleget az ÁSZF-ben, a Keretszerződésben vagy az Egyedi Bérleti Szerződésben foglaltaknak, és nem orvosolja a helyzetet a Bérbevevőtől kapott írásos emlékeztető kézhezvételét követő 30 napon belül;
- b) ha a Bérbeadó ellen jogerősen csőd vagy felszámolási eljárás indul

4.6. Ha a fenti 4.3.3., 4.3.4., 4.3.5., 4.3.6., 4.3.7. pontokban leírtak bekövetkeznek, a Bérbeadó döntése alapján azonnali hatállyal jogosult felmondani az összes egyéb Bérbeadó és Bérbevevő között hatályban lévő Egyedi Bérleti Szerződést, továbbá a Keretszerződést is. Amennyiben az 4.3.3., 4.3.4., 4.3.5., 4.3.6., 4.3.7. pontokban leírtak bekövetkeznek, és a Bérbeadó azonnali hatállyal felmondja bármely Egyedi Bérleti Szerződést, úgy a Bérbeadó jogosult azonnal visszavenni az így megszűnt Egyedi Bérleti Szerződések tárgyát képező Gépjárművet akár a felmondás Bérbeadó részéről történő postai átvétele előtt.

4.7. Az Egyedi Bérleti Szerződés idő előtti megszűnése esetén Bérbevevő köteles megfizetni Bérbeadó részére azon biztosítási szerződések kapcsán vagy egyéb módon eszközölt biztosítással kapcsolatos kifizetések és díjak összegét, amelyet a Bérbeadó az adott Gépjárművel összefüggésben köteles kifizetni a jogszabályi előírások, valamint a biztosítási szerződések előírásai alapján.

4.8. Az Egyedi Bérleti Szerződés időelőtti megszűnésével kapcsolatos kötbér a mindenkor hatályos adótörvényeknek megfelelően, adóköteles szolgáltatásnyújtás ellenértékeként kerül kiszámlázásra.

5. A GÉPJÁRMŰ VISSZASZOLGÁLTATÁSA A BÉRBEADÓNAK

5.1. A Bérbevevő a bérleti időszak alatt felelős a Gépjármű állapotáért, így azt az Egyedi Bérleti Szerződés lejártakor, amikor a Gépjármű visszakérül a Bérbeadóhoz, Bérbevevő úgy köteles visszaadni, hogy az teljesen működőképes legyen, valamint az állapota nem lehet rosszabb az átadáskori állapothoz, leszámítva az adott futamidő alatti szokásos kopást.

A Bérbevevő köteles a Gépjárművet a Bérbeadónak visszajuttatni, nem később, mint a bérleti időszak utolsó napján, a saját költségén elhozva a Gépjárművet a Bérbeadó által megjelölt helyre. A Bérbevevőnek fizikailag kell visszajuttatnia a Gépjárművet, minden tartozékával és felszerelésével együtt, kivéve abban az esetben, amennyiben a Gépjárművet ellopták, illetve, ha a Gépjármű megsemmisül. Ha a Gépjármű kötelező visszavételének napja szombatra, vasárnapra vagy ünnepnapra esne, akkora az azt követő legelső munkanapon kell a Bérbevevőnek a Gépjárművet visszaszolgáltatnia.

Bérbevevőnek a Gépjárművel együtt Bérbeadó rendelkezésére kell bocsátania a Gépjárműre és használatára vonatkozó minden dokumentumot (különös tekintettel a következőkre: regisztrációs matrica, rendszám táblák, a kötelező gépjárműfelelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján a biztosítást igazoló dokumentumokat, az Bérbeadó azonosító, a Gépjármű/rádió kezelési utasítás, szervizkönyv, a Gépjármű összes kulcsa, a biztonsági berendezések, üzemanyagkártya). Továbbá minden olyan eszközt és dokumentumot, amelyet a Bérbevevő a Gépjárművel együtt vett át (az autópálya-matrica kivételével).

5.2. A Bérbevevő a Gépjárművet köteles jó műszaki állapotban, üzemkészben, tisztán (le mosva, egyébek között kitakarítva), visszaszolgáltatni, azaz olyan állapotban, amilyenben a Bérbevevő átvette, leszámítva a szokásos mértékű, jelent ÁSZF 1. számú függelékében leírt elhasználódást. A Bérbeadónak írásban kell igazolnia a Gépjármű visszavételét a Bérbevevőtől. A Jármű Visszaadásáról szóló Igazolásnak tartalmaznia kell a Gépjármű állag leírását, a futott kilométereket, esetleges hibákat, és minden olyasmit, ami a Gépjármű jövőbeli felhasználását befolyásolhatja.

A Bérbevevő teljeskörűen felelős a Bérbeadónak visszaszolgáltatott Gépjármű minden látható és rejtett hibájáért, amelyet a Bérbevevő okozott, és/vagy akkor történt, amikor a Gépjárművet a Bérbevevő vagy harmadik fél használta, továbbá minden esetlegesen hiányzó felszerelési tárgyért és dokumentációért.

A Bérbevevő kártérítési felelősséggel tartozik a Gépjárműben történt rongálódásért, amelyet független szakértő által becsült javítási költségként számolnak ki, hasonlóképpen a Gépjármű piaci értékében beállt csökkenésért, amelyet meghibásodás, rongálódás, túlzott igénybevétele okozott. A Bérbevevő teljeskörűen felelős az általa okozott rejtett hibákért, vagy amelyek akkor történtek, amikor a Gépjárművet a Bérbevevő vagy az a személy használta, akinek a használatot a Bérbevevő átengedte, és amelyeket a Gépjármű visszaszolgáltatása után 3

(három) hónapon belül fedeznek fel, a felderített hiba független szakértő által kiszámított várható javítási költségének összegéig. Bérbevevő köteles megfizetni azokat a számított javítási költségeket is, amelyeket casco biztosítás keretében bejelentett, de a gépjármű futamideje alatt a javítást nem végeztette el.

5.3. Amennyiben a Bérbevevő változtatásokat, módosításokat eszközölt a Gépjárművön, a Bérbeadó jogosult a Bérbevevőtől követelni az alábbiakat:

5.3.1. a Gépjármű visszaállítását eredeti állapotába; vagy

5.3.2. Bérbevevő adja át a Gépjárművet a Bérbeadónak a változtatásokkal és módosításokkal, a módosításokért semmilyen kompenzációt nem követelve, és megtéríti a Bérbeadónak azokat a költségeket, amelyek a Gépjármű eredeti állapotba történő visszaállításával kapcsolatban felmerülnek; és

5.3.3. Bérbevevő kártérítést fizet a Bérbeadónak a Gépjármű értékében a változtatások és módosítások következtében történt csökkenéséért.

Ha a Gépjárművet a Bérbevevőnek történő átadáskor különleges felszereléssel látták el, vagy azt a későbbiekben, a bérleti jogviszony alatt szerelték be, a Bérbeadó fenntartja a jogot, hogy saját belátása alapján eltávolítsa a Különleges felszerelést a Gépjárműből, mely esetben a Bérbevevő vállalja, hogy megtéríti a Bérbeadónak a Különleges felszerelés eltávolításával, és a Gépjármű kiadáskori, eredeti állapotába történő visszaállításával kapcsolatosan felmerült költségeit.

5.4. Amennyiben Bérbevevő nem működik teljeskörűen együtt a Gépjármű visszaszolgáltatásban a Bérbeadóval, és Bérbeadó felszólítására az abban megjelölt napon nem szállítja vissza a Gépjárművet a Bérbeadó részére, úgy a Bérbeadó jogosult a Gépjárművet saját maga vagy megbízottja útján visszavenni a Bérbevevőtől, amelynek valamennyi költsége Bérbevevőt terheli.

A 5.2-es pontban rögzített, a Gépjármű visszaadásáról szóló igazolást ekkor csak az a személy állítja ki és írja alá, akit a Bérbeadó erre a célra meghatalmazott. Ilyen esetben a Bérbevevőnek nem lesz joga megkérdőjelezni a Jármű Visszaadásáról szóló Igazolásban foglaltakat, sem pedig azt, hogy a Bérbeadó egyoldalúan lefoglalta a Gépjárművet.

Ebben az esetben is érvényes a Bérbevevő felelőssége a Gépjárműnek a visszaszolgáltatás időpontjában fennálló hibáival kapcsolatosan, a 5.2. pont rendelkezései szerint. A Bérbevevő tartozik megfizetni a Bérbeadónak minden olyan költséget, amely az ilyenformán visszavett Gépjárművel kapcsolatban felmerült, különösen a harmadik félként fellépő megbízott költségeit, amely a visszaszerzés szolgáltatását elvégezte a Bérbeadó számára.

5.5. Amennyiben a Bérbeadó részéről kétségek merülnek fel a Bérbeadónak visszaszolgáltatott Gépjármű műszaki állapotával kapcsolatban, a Bérbeadó jogosult független szakértőt felkérni a Gépjármű műszaki állapotának a szakszerű kiértékelésére. Ezen

szakértő jelentése mindkét Fél számára végleges és kötelező. A szakértői jelentés megrendelésének és elkészítésének minden költségét Bérbevevő viseli.

5.6. A Bérbevevő a Gépjárművel együtt köteles visszaszolgáltatni mindazt, amit a Gépjármű átvételekor vagy a későbbiekben, a bérlet időtartama alatt kapott a Gépjármű üzemeltetéséhez. Ha ezen kötelezettségének nem tesz eleget 5 (öt) munkanapon belül, a Bérbevevő kártérítési kötelezettséggel tartozik Bérbeadó felé, köteles megfizetni minden olyan költséget, amely a Bérbeadónál felmerül a Gépjármű ismételt üzembe helyezése kapcsán (pl. zárok cseréje, dokumentum-másolatok beszerzése, a Gépjármű újra-regisztrálása stb.). Ha a Bérbeadó úgy dönt, hogy nem állítja vissza a Gépjármű eredeti állapotát, akkor a Bérbevevő köteles megfizetni Bérbeadó részére a Gépjármű értékcsökkenését, illetve a nem visszaszolgáltatott tételekért vagy azok pótlásáért fizetendő díjak teljes összegét.

5.7. Ha a Bérbevevő késedelembe van a Gépjármű visszaszolgáltatásában, vagy nem működik együtt a visszaadás tárgyában Bérbeadóval, akkor köteles a Bérleti díjat tovább ezen időtartam alatt is fizetni a Bérbeadónak az Egyedi Bérleti Szerződés szerint.

5.8. Amennyiben a Bérbeadó úgy találja a megfelelő dokumentumokkal együtt visszaszolgáltatott Gépjármű esetében, hogy a dokumentumok szerint a Bérbevevő elmulasztotta – egy alkalommal vagy ismételt esetekben – a rendszeres szervizeket, a Bérbeadó jogosult a szükséges átvizsgálásokat elvégeztetni, és az elmulasztott szervizek következtében jelentkező piaci értékcsökkenés miatt kötbért kiszámlázni Bérbevevő részére, aki azt köteles megfizetni Bérbeadó részére. A kötbér maximális mértéke megegyezik a visszaszolgáltatott Gépjármű visszaadáskor érvényes bruttó Eurotax eladási árának (3-as osztály, korrekció nélkül, extra felszereltséggel növelt érték) 10%-ával.

5.9. Gépjármű visszaszolgáltatásakor és a bérlet lejártakor a Bérbevevő köteles az alább részletezett, egyéb költségeket is megfizetni Bérbeadó részére:

- a) A bérleti szerződés idő előtti megszűnése esetében a határozott bérleti időtartamból hátralévő időre eső Bérleti díj és egyéb igénybevett szolgáltatások díja;
- b) a Bérbeadótól harmadik fél által követelt bármely összeget, amely a határozott idejű bérleti időszak lejárta előtti megszüntetés miatt válik esedékessé (pl. biztosítási kifizetések, szolgáltatási szerződések, stb.);

- c) a Gépjármű visszavételével kapcsolatos szolgáltatások költségei, ideértve azokat is, amelyek akkor merülnek fel, ha a Gépjárművet a Bérbeadó egyoldalúan foglalja el és veszi vissza.

6. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

6.1. A Felek megállapodtak abban, hogy a közöttük zajló minden szokásos kommunikációt, amely nem érinti a szerződéskötés folyamatát, elektronikusan intéznek.

A Felek megállapodtak továbbá abban is, hogy minden olyan dokumentumot, amely a szerződéskötés része, valamint ezek módosításait és kiegészítéseit, ideértve azokat a dokumentumokat, amelyek egyoldalú jogi lépéseket testesítenek meg, a jogviszony megszűntetésére vonatkozóan, mindenkor a Felek megfelelően felhatalmazott képviselőjének kell aláírnia, és a következő módokon kell eljuttatni a másik szerződő félhez:

- a) személyes átadással vagy
- b) ajánlott küldeményként egy postai szolgáltatón keresztül.

A felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződés céljaira a dokumentumok elküldéséhez írásbeli kommunikációnak minősül az elektromos címekre elküldött üzenet is, amennyiben megfelel az ebben a bekezdésben meghatározott szabályoknak, ide nem értve az előző bekezdés szerinti jognyilatkozatokat. Mindkét Fél az üzenetváltások céljára a másik Félnek a szerződés megkötésekor megadott e-mail címére küldi az üzeneteit. Mindkét Félre nézve kötelezőek az alábbiak:

- a) tájékoztatni a másik Felet írásban elektronikus vagy levélpostai úton minden tervezett változásról azt legalább 5 nappal megelőzően;
- b) ha szkennelt dokumentumot küldenek e-mailhez mellékelve, az eredeti példányt megőrzik a jelen Szerződés hatálya alatt és azt követő 5 évig;
- c) gondoskodni arról, hogy a postai küldeményeket áveszik a megadott postacímen, és
- d) gondoskodni az elektronikus üzenetek megfelelő és azonnali feldolgozásáról.

Bármely fél által a másik félnek postai úton igazolható módon megküldött írásbeli nyilatkozat a feladást követő 5. munkanapon átvettnek minősül, amennyiben a küldemény „nem kereste”, „címezett a címen ismeretlen” vagy hasonló, a kézbesítés sikertelenségére utaló jelzéssel érkezik vissza a feladóhoz a helyes címezés ellenére. Elektronikus üzenet esetében, a Felek az üzenetet kézbesítettnek tekintik a küldés utáni második munkanapon, ha csak a címezett nem nyugtázza elektronikus üzenetben a kézhezvételt annál hamarabb.

- 6.2. A Bérbevevő a Bérbeadóhoz a Keretszerződés vagy az Egyedi Bérleti Szerződés alapján fűződő jogait vagy kintlévőségeit nem ruházhatja át részben vagy egészben harmadik félre a Bérbeadó írásbeli engedélye nélkül, valamint nem számíthatja be a Bérbeadó felé fennálló tartozásába a Bérbeadóval szemben esetlegesen fennálló semmilyen követelését. A Bérbeadó jogosult a Bérbevevő felé fennálló esedékes követeléseit vagy azok egy részét átruházni harmadik félre.
- 6.3. Amennyiben az ÁSZF, a Keretszerződés és/vagy az Egyedi Bérleti Szerződés megsértése kötbérfizetési kötelezettséget von maga után, a kötbér semmilyen módon nem befolyásolja a Bérbeadó jogait, hogy teljes kártérítést követeljen a kötelezettség-szegés miatt keletkezett veszteségeiért.
- 6.4. A Felek vállalják, hogy kölcsönösen tájékoztassák egymást minden olyan változásáról, amely kihatással lehet arra, ahogyan a másik Fél teljesíteni tudja a szerződéses kötelezettségeit. Ilyen lehet például a székhely/telephely címének a megváltozása, vagy változás a Bérbevevő vállalkozása vezetőségének összetételében, csődvédelmi kérelem beadása, a többségi tulajdoni hányad vagy részvénytöbbség átkerülése másnak a kezébe, a Bérbevevő vállalkozásának a felszámolása, törzstőkéjének a leszállítása, a Bérbevevő jogi formájának a megváltozása, a Bérbevevő engedélyének, kiváltképp üzleti engedélyének lejárta, stb. Az a fél, amelyik elmulasztja a másik felet az ilyen változás(ok)ról tájékoztatni, felelős lesz minden olyan veszteségért, amelyet a másik Fél a tájékoztatás hiányában elszenved.

Ha a szerződéses időszak alatt a Bérbevevő pénzügyi helyzete jelentékenyen megromlik, olyan jellegű körülmények merülnek fel vagy olyan döntések születnek, amelyek számottevően befolyásolják a Bérbevevő tevékenységét és anyagi helyzetét, vagy a Bérbevevő többségi tulajdonosa megváltozik, a Bérbeadó jogosult kiegészítő garanciát követelni, hogy a szerződéses kötelezettségeit biztosíthassa, a Bérbevevő pedig köteles a Bérbeadó által követelt garanciát biztosítani számára.

A fenti pontok bármelyikének a megsértése súlyos kötelezettség-szegésnek minősül, amelynek következményeként a Bérbeadó azonnali hatállyal felmondhatja Egyedi Bérleti Szerződéseket, vagy akár a Keretszerződést.

- 6.5. A Felek vállalják, hogy a Keretszerződésben és/vagy a Egyedi Bérleti Szerződésben foglalt minden információt szigorúan bizalmasként kezelnek, valamint a másik Fél által a Keretszerződés és/vagy a Egyedi Bérleti Szerződés céljaira megosztott információt is. A Felek megállapodnak, hogy minden ilyen információt üzleti titoknak tekintenek, és különösképpen nem szolgáltatnak ki harmadik félnek, vagy használnak a Keretszerződésben és/vagy az Egyedi Bérleti Szerződésben foglaltaktól eltérő célokra.

6.6. Ha az ÁSZF, a Keretszerződés vagy az Egyedi Bérleti Szerződés egyik pontja érvénytelenné, vagy érvényesíthetetlenné válik, a többi pont változatlanul érvényben marad.

6.7. A Feleknek itt nem szabályozott kötelességeire és jogaira a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényben meghatározottak vonatkoznak, ideértve azokat a jogviszonyokat is, amelyeket a Polgári Törvénykönyv hatályba lépése előtt kötöttek. A Bérbevevő üzleti feltételei nem vonatkoznak a Bérbeadó és a Bérbevevő közötti jogviszonyra.

Ezek az Általános Szerződési Feltételek 2023. április 1. napján lépnek hatályba.

1. számú melléklet

1. A jármű standard műszaki állapotának meghatározása

1.1. A jármű általános külső megjelenésének (beleértve a karosszéria festését is) olyan minőségűnek kell lennie, ami a jármű korának és addigi futásteljesítményének megfelel.

1.2. A karosszériaelemeken, az alvázon vagy a lökhárítókön nem lehetnek olyan sérülések nyomai, mint a benyomódás, a deformálódás, vagy karcolások a festékrétegen.

1.3. A belső elemek nem lehetnek átszúrva, elszakadva, illetve nem lehetnek foltosak.

1.4. A mechanikai elemek kopásának mértéke nem lehet nagyobb annál, mint amit a jármű addigi futásteljesítménye és a gyártó szervizelési normái megengednek.

1.5. A járműben benne kell lennie valamennyi forgalmi okiratnak, tartozéknak és biztonsági felszerelésnek (emelő, pótkerék, stb.).

1.6. Amikor a jármű használója a saját tartozékait eltávolítja a járműről, ezzel a jármű megjelenését semmilyen módon sem változtathatja meg. Ha az ilyen változtatások eltávolítását célzó erőfeszítésnek mégis nyoma maradna, akkor a Bérbeadó az eredeti állapot visszaállításának a költségeit a Bérbevevőre terheli.

1.7. Amennyiben kiderül, hogy a jármű a használata közben balesetben vett részt, a következő elemeket is meg kell tekinteni:

- ☐ karosszéria beállítása,
- ☐ elvégzett hegesztések minősége,
- ☐ lakatosmunkák minősége,
- ☐ festékréteg minősége,
- ☐ javított vagy cserélt elemek állapota.

Ha a javítást nem az elvárt szakmai szempontok szerint végezték el vagy, ha a cserélt vagy javított elemek sérültek, akkor a Bérbeadó az eredeti állapot visszaállításának a költségeit a Bérbevevőre terheli.

1.8. A jármű visszaadásának folyamatát, valamint a rendeltetésszerű használatból fakadó esztétikai hibák meghatározásait a Magyar Lízingszövetség által elfogadott visszaadási kézikönyv szabályozza, mely a www.lizingszovetseg.hu weboldalon található.

2. Bérbevevő hozzájárulása a gépjármű eredeti állapotának visszaállítási költségeihez
 - 2.1 Amennyiben a jármű állapota nem felel meg a fent vázolt feltételeknek, a Bérbevevő kártalanítani tartozik a Bérbeadót, megfizetve a jármű eredeti állapota visszaállításának kalkulált költségét. A kopás tényleges mértékét akkor határozzák meg, amikor Bérbevevő a járművet visszaadja a Bérbeadónak.
 - 2.2. A Bérbeadó a visszaadott gépkocsi állapot felmérését az aktuális Szolgáltatási árlistájában feltüntetett díj ellenében végzi el, amely költség a Bérbevevő által fizetendő.
 - 2.3. A visszaadott gépjármű elszámolásakor az utolsó megkezdett évet terhelő gépjárműadó teljes hátralévő díja a Bérbevevőt terheli.
 - 2.4. Közigazgatási bírságok Bérbevevő részére továbbítása alkalmával a meghatározott és jogszabályban foglalt bírságösszegeken felül a Bérbeadó jogosult az árlistában szereplő adminisztrációs költség kiszámlázására